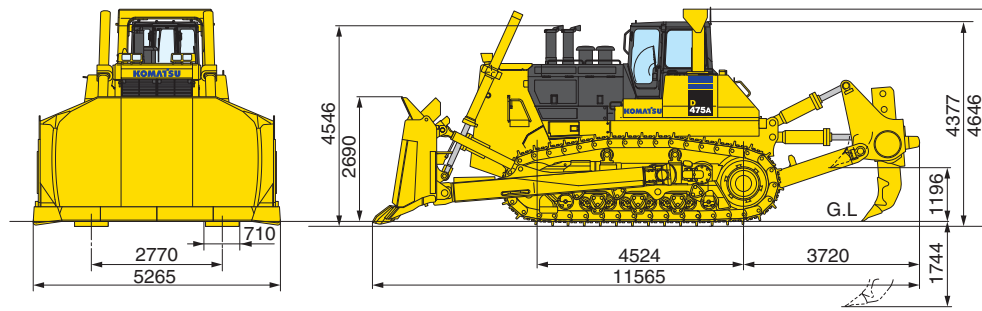


## D475A-5

### 外形図／仕様



項目	機種	D475A-5E0
機械質量 (強化セミドーザ、可変式ジャイアントリッパ、ROPS、キャブ、エアコン付)		108390kg
トラクタ単体質量		83590kg
定格出力 (JIS D0006-1)*1		664kW / 2000min <sup>-1</sup> (903PS / 2000rpm)
ブレード容量		SAE:27.2m <sup>3</sup>
性能	走行速度 前進 / 後進 1速	0~3.3km/h / 0~4.2km/h
	2速	0~6.2km/h / 0~8.0km/h
	3速	0~11.2km/h / 0~14.0km/h
能	最小旋回半径	4.6m
	登坂能力	30度
寸法	接地圧	166kPa (1.69kgf/cm <sup>2</sup> )
	全長	11565mm
	全幅 (車体 / ブレード)	3610mm / 5265mm
	全高 (ROPS上端 / キャブ上端)	4646mm / 4377mm
	履帯中心距離	2770mm
	接地長	4524mm
	履帯幅	710mm
エンジン	最低地上高	655mm
	名称	コマツSAA12V140E-3
	形式	直接噴射式、ターボ、アフタクーラ付
	総行程容積 (総排気量)	30.48 ℓ (30480cc)
足回り	定格出力 (JIS D0006-1 グロス)*2	671kW / 2000min <sup>-1</sup> (912PS / 2000rpm)
	(ファン最高回転速度時のネット出力)	641kW / 2000min <sup>-1</sup> (872PS / 2000rpm)
	懸架方式	硬式、つり合いはり式
ドーザ装置	履帯形式	組立式シングルグロウサ (ヘビーデューティ)
	ローラ数 (片側) 上部 / 下部	2 / 8
	リンクピッチ	317.5mm
	ブレード幅 / 高さ	5265mm / 2690mm
油圧	最大上昇量 / 下降量	1620mm / 1010mm
	チルト量	770mm
	ドーザ装置質量	16500kg
容量	最大圧力	27.5MPa (280kgf/cm <sup>2</sup> )
	吐出量	542 ℓ/min
	燃料タンク	1670 ℓ
	作動油 (交換量)	420 ℓ (170 ℓ)
量	エンジン潤滑油 (交換量)	126 ℓ (121 ℓ)
	冷却水	210 ℓ

\*1: 冷却ファン最低回転速度時の値 \*2: エンジン単体 (ファンなし) のグロス出力  
単位は、国際単位系によるSI単位表示。[ ]内の非SI単位は参考値です。

### アタッチメント・オプション

#### 可変式ジャイアントリッパ (標準)

形式	刃先角度可変式パラログラム式
質量	7360kg
全長 / 全幅 (装着時)	11565 / 5265mm
ブーム長さ	1477mm
シャンク個数	1
ポイント形式	交換可能
最大切削深さ	1744mm
最大上昇量	1196mm
切削角	標準45°
切削深さ	4段切り換え可能

#### 可変式マルチリッパ

形式	刃先角度可変式パラログラム式
質量	9720kg
全長 / 全幅 (装着時)	11335 / 5265mm
ブーム長さ	3085mm
シャンク個数	3
ポイント形式	交換可能
最大切削深さ	1124mm
最大上昇量	1196mm
切削角	標準45°
切削深さ	2段切り換え可能

#### 前方アタッチメント

- 強化型ドーザ
- 強化型セミデュアルチルトドーザ
- 強化型デュアルチルトドーザ
- ブッシュプレート (溶接)
- 強化ドーザ用スピルガード (溶接)

#### 後方アタッチメント

- 可変式マルチシャンクリッパ
- リッパポイント
- ドローバ
- カウンタウエイ

#### エンジン関連

- プレッソリケーション

#### キャブ内装品

- 消火器
- 救急箱
- マホウビン

#### シユール

- 810mm ヘビーデューティシユール
- 910mm ヘビーデューティシユール

#### その他

- リッパ用作業灯

#### VHMS関連

- 衛星通信端末

# D475A-5

# D 475



- 本機は改良のため、予告なく変更することがありますので、ご了承ください。
- 掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。また、カタログ用にポーズをつけて撮影したものであり、安全のために、実際にはこのような状態で機械を放置しないようご注意ください。
- 本機をご利用される際の注意事項の詳細は取扱説明書をご覧ください。
- 機体質量3t以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツでは車両教習を実施しておりますのでご利用ください。

●お問い合わせは

## KOMATSU

コマツ

営業本部 TEL 03-5561-2736

商品企画室 TEL 03-5561-2757

〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6

URL <http://www.komatsu.co.jp>

■オペレータの養成・資格修得 (大型特殊・車両系建設機械講習等) のご相談はコマツの教育センターへ、コマツ教習所

北海道センター TEL 011-377-3866 愛知センター TEL 0586-26-4111

栃木センター TEL 0285-83-5461 京都センター TEL 075-924-3050

群馬センター TEL 027-350-5356 大阪センター TEL 072-849-2063

埼玉センター TEL 042-953-4430 奈良センター TEL 0743-68-3333

東京センター TEL 0426-32-0635 中国センター TEL 086-281-2804

神奈川センター TEL 044-287-2071 四国センター TEL 0897-58-6631

静岡センター TEL 054-262-0005 九州センター TEL 092-935-4131

粟津センター TEL 0761-44-3930 (0801010) IP-AD-AD



新式足回り [K-ボギー]+接地長アップ  
大けん引力と優れた安定性・整地性・乗り心地  
大けん引力が支える  
大容量ブレード



EPA (米国環境保護局) の排出ガス規制 [Tier 2] に対応  
大型建設機械用エンジン技術  
周囲環境に配慮した  
群を抜く静粛性



マシンを意のままにコントロール  
PCCS (バーム・コマンド・コントロール・システム)  
抜群の視界性と低騒音・低振動を実現  
ROPS付大型キャブ  
座り心地がよく疲労感を軽減する  
エアサスペンションシート



追従性・耐久性に優れた  
新式足回り機構 [K-ボギー]  
マシントラブルを未然に防ぐ  
故障診断機能付モニタパネル  
ITで「安心と信頼」を提供  
VHMS



写真はオプションのフルU、デュアルチルトドア装着車です。

高い生産性・コストパフォーマンスを求めて。  
コマツのブルはここまで進化した。



**[K-ボギー]とクローラ接地長のアップにより  
走行安定性・整地性がさらに向上**

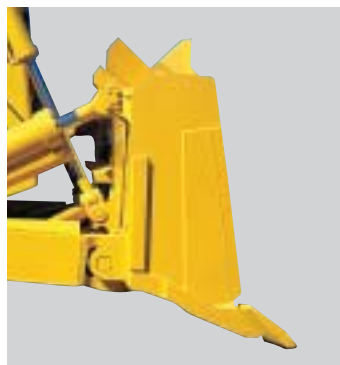
路面追従性に優れシュースリップの少ない独自の足回り機構[K-ボギー]。さらに、シングルボギーを前後に配置して8下転輪化し、接地長をアップ、スプロケットの離昇量アップ、低重心等があいまって、けん引力を余すことなく伝えるとともに、比類ない走行安定性・整地性を発揮します。



**大けん引力にふさわしい  
大容量ブレードを装備**

ブレードの上昇量、下降量、チルト量が大きく盛土や掘削作業も容易にこなせます。しかも、ブレードの押付け力が強く、食込み性が良いため、強力な掘削性能を発揮します。

ブレード容量 **27.2m<sup>3</sup> [SAE]**



**抜群のリップバビリティ**

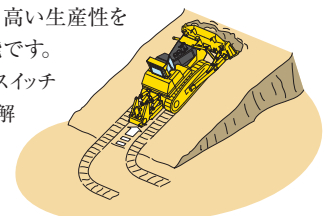
強力な破砕性能を発揮する変節リンク式油圧リップバを装備。しかもフトコロ深さが大きく、岩の抱え込み量が多いうえ、転石の掘起しも容易に行えます。



**オートシフトダウン機能**

エンジン回転数・速度段・車速をコントローラが常に監視。負荷がかかり車速が落ちてくると、自動的に最速速度段へシフトダウンされ、常に高い作業効率を発揮します。シフトダウン操作が不要な快適運転と、高い生産性をもたらす機能です。

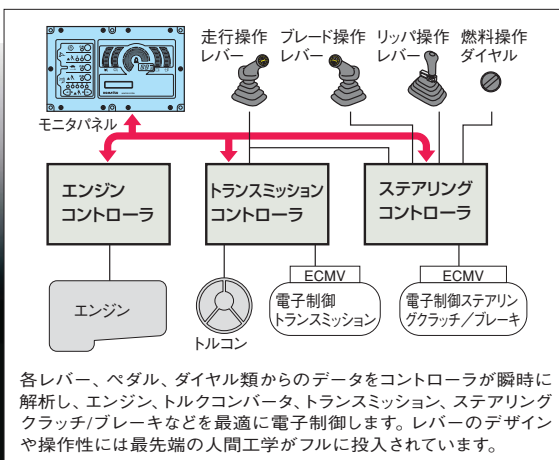
※キャンセルスイッチにより機能を解除できます。



ゆとりある空間の中でマシンを意のままに操る。  
快適性能はここまで進化した。

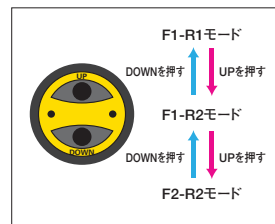


**Palm Command Control System**  
**PCCS**  
パーム・コマンド・コントロール・システム



**往復繰返し作業に威力を発揮する  
速度段プリセット機能**

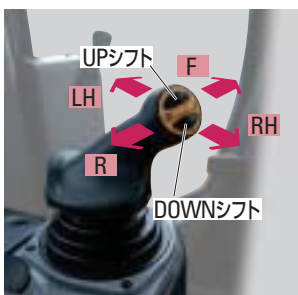
前・後進の速度段をあらかじめ設定可能。変速モードを〈F1-R1〉〈F1-R2〉または〈F2-R2〉に設定すると、走行レバーを前・後進に入れるだけで自動的に変速が行われます。さらにオートシフトダウン機能と併せて使用すると、往復繰返し作業での時間の短縮と、オペレータの変速作業にかかる労力を大幅に低減します。



**微操作性に優れた  
パームコマンド電子制御走行レバー**

特許出願中

人間工学から生まれた『パームレバー』を装備。微操作性に優れ、トランスミッションの速度段の操作も、レバーから手を放さず親指1本でラクに行えます。また、人が最もリラックスした姿勢で操作できるため、疲労も最小限に抑えられます。



**作業機を力強く高精度に操れる  
パームコマンドPPC制御作業機レバー**

特許

作業機レバーには、定評あるPPC(圧力比例制御)バルブと、走行系と同様『パームレバー』を装備。信頼のコマツ油圧システムとあわせて、さらに操作性に優れたコントロール性を実現しました。



**広い視界、低騒音で快適な  
ROPS付大型キャブ**

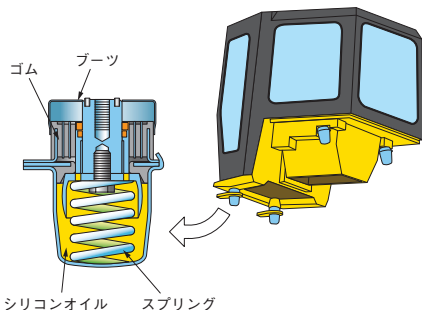
プレス成型による視野角の広いROPS付大型キャブを装備し、ゆったりとした居住空間と、前後左右すべてにわたる良好な視界、高い安全性を確保。ホコリの侵入を抑える密閉加圧式で、高い冷暖房能力を発揮する大容量フルオートエアコン、リア吹き出し口、熱線吸収着色ガラスにより、キャブ内はいつも清浄・適温。厚い窓ガラス、ウレタンフォーム材の全面採用やさまざまな騒音低減技術により小型ブルドーザを凌ぐ抜群の低騒音を実現しています。

オペレータ耳元騒音値 (定置ハイアイドル時) **70dB(A)**

### キャブダンパマウントと独自の足回りで 快適な乗り心地

特許出願中

ショック吸収性に優れたキャブダンパマウントは、ストロークが大きくソフトなバネでキャブを車体フレームから浮かせているため、キャブの微震動も抑えます。また、独自の足回り機構「K-ボギー」と揺動式アイドラの相乗効果で、走行振動はもとより今までのマウント方式では避けられなかった、リッピング後などの不整地走行時のショックも大幅に低減。群を抜いた乗り心地はオペレータの疲労を軽減し、静粛で快適な居住空間をもたらします。



### 作業状況に応じた2ポジション エアサスペンションシート

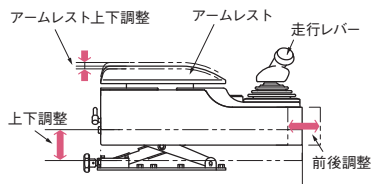
オペレータシートは、ショック及び振動吸収性の高い、エアサスペンションを装着し抜群の乗り心地です。さらに、前後スライド量が大きく、足元はゆったり。チルト機構付きでズリ落ちの心配もありません。また、後方作業機の操作時、シートの向きを15度右方向に回せるため、リップポイントがよく見え、運転席に腰掛けたままラクにリッピング作業が行えます。



### オペレータシート回転連動式 走行コンソール

特許

シートを15度右方向に回転させると、走行コンソールも自動的に最適位置に回転。さらに、上下・前後調整に加えアームレスト単独の上下調整が可能のため、あらゆる体格のオペレータにジャストフィットし、疲労の少ない快適運転と生産性向上をもたらします。



### ブレード後方下部も 視認性抜群

最適なキャブ位置とブレード下部形状により、ブレード後方下部の視界も抜群です。



### ECMV電子制御式 トランスミッション

特許出願中

コントローラが、トランスミッションのクラッチ係合を速度段・回転数・変速状況などにより自動的に最適調整。ショックの少ないスムーズなクラッチ係合が実現し、ユニットの信頼性・寿命の向上と快適な乗り心地をもたらします。

### ECMV電子制御式 ステアリングクラッチブレーキ

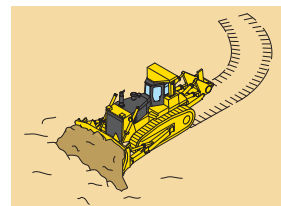
特許出願中

車両の状態をセンサーで常に監視。状況に応じて、ステアリングクラッチとブレーキを電子制御します。

※ECMV…Electronic Controlled Modulation Valve (コマツ電子制御式比例制御弁)

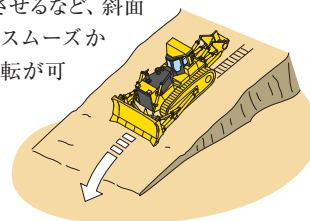
#### ■スムーズな押し回し

押し回し作業時、負荷の程度によってクラッチとブレーキのストローク比率を自動制御することにより、スムーズな作業性を実現しました。



#### ■容易な斜面作業

車体の傾斜角度や負荷の程度により、クラッチとブレーキの最適制御を行い、逆ステアリングを減少させるなど、斜面作業等でもスムーズかつ容易な運転が可能です。



### 標準操作方式建設機械



環境に対するさらなるやさしさを求めて。  
排出ガス浄化・燃費・静粛性はここまで進化した。



### 環境への影響を配慮した クリーンエンジンを搭載

クリーンで高い信頼性・低燃費が定評のSAA12V140Eエンジンを搭載。さまざまな排出ガス浄化対策の実施により、窒素酸化物(NOx)、炭化水素(HC)、一酸化炭素(CO)などを低減し、大切な環境をやさしく守ります。また、大きなトルクライズで粘り強さと回復性能に優れ、燃料当たりの土工量が増大するとともに、パワフルな作業性・優れた操作性により格段の生産性を誇ります。



定格出力 **664kW[903PS]**

### オペレータ、周囲環境に配慮した 抜群の静粛性

エンジンの低騒音化に加え、油圧駆動ファン、エンジンルーム周辺の遮音・吸音等の低騒音化で、オペレータそして周囲環境に対し、これまでにない抜群の静粛性を誇ります。

オペレータ耳元騒音値  
(定置ハイアイドル時) **70dB(A)** (-10dB(A))

周囲15m騒音値  
(定置ハイアイドル時) **73dB(A)** (-8dB(A))

ダイナミック騒音  
(音響パワーレベル) **110dB(A)** (-9dB(A))

(当社3型機比)

### 定評あるモードセレクション

コマツが開発した世界初の電子複合制御システム。4つのモードを単独で、または組合せて働かせることにより、さまざまな作業内容・幅広い土質に対応し、より効率的な稼働を実現します。スイッチ類はモードセレクションパネルに集中し、ワンタッチで確実に操作できます。(エコノミーモード、シユースリップコントロールモード、後進スローモードはそれぞれ複合選択可能。ロックアップモードは単独作動。)

#### ●ロックアップモード

トルコンをロックアップして、エンジンパワーを直接トランスミッションに伝達。パワーの伝達ロスをなくし、作業量アップと燃費低減をもたらします。ドーピング、中距離以上の運土作業等で抜群の経済効率をもたらします。

#### ●エコノミーモード

ドーピング時にエンジン出力をセーブ(2段階)。履帯が滑りやすい時、ひんぱんにデクセルペダルを操作しなくてもシユースリップを低減でき、乗り心地アップ、シユー摩耗低減がはかれます。特に盤出し作業や破砕岩押土時に効果的。もちろん燃費節約にたいへん効果的です。

#### ●後進スローモード

岩盤地などでの後進時に、車速をダウン。いちいちデクセルペダルを操作する必要がなくなるとともに、減速により車体振動が減少し、オペレータの疲労を一段と軽減できます。エコノミーモードとシユースリップコントロールとの複合使用で、大きな効果が得られます。

#### ●シユースリップコントロール

リッピング時に状況に応じてエンジン出力を自動的にコントロールし、シユースリップを減少させるため、面倒なデクセル操作が不要となり、オペレータの疲労軽減、シユー摩耗低減が図れます。エンジン出力を有効に活用でき、ハイパワーと低燃費が両立。オペレータはリッピング作業のみに専念できるため、作業効率アップにつながります。

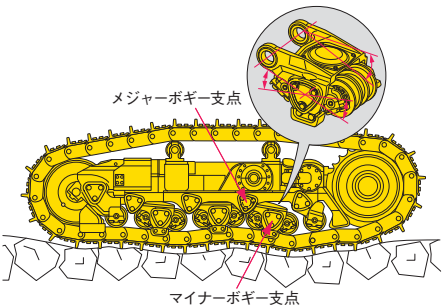
マシンを常にベストに保ちリペアコストを低減するために。  
 耐久性、点検・整備性はここまで進化した。



**不整地での追従性に優れる  
 『K-ボギー』(『K-Bogie』)**

特許出願中

コマツ独自の足回り機構にボギーのストロークが非常に大きい『K-ボギー』を装備しているため、下転輪の履帯への追従性は抜群。『K-ボギー』はメジャーボギーとマイナーボギー2個の支点を持ち、揺動量が大きいので、リップング後の凸凹な岩塊などの不整地で履帯が垂れ下がっても下転輪が履帯から離れることなく追従します。そのため、下転輪の履帯リンクへの乗り上げを防止できるとともに、乗り越え落下時の負荷軽減や乗心地向上などさまざまなメリットをもたらします。

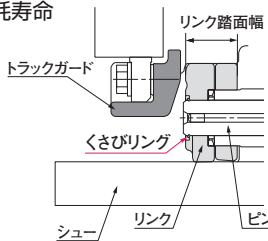


**くさびリングや広い踏面幅で  
 耐久性に優れる足回り**

●くさびリングを採用し、プッシュ反転が可能  
 履帯ピン圧入部にくさびリングを装着し、ピンとリンク間の締めしろを低減。プッシュ反転時に発生するピンとリンク間のカジリがなくなり、手入れ工数、再使用率が大幅に改善できます。

●長い踏面の摩耗寿命

広いリンク踏面幅により、リンク踏面、上・下転輪踏面、アイドラ踏面の摩耗寿命が向上します。



**高い信頼性を誇る電装系**

耐水性、耐塵性に優れたDTコネクタやT型コネクタを装備。また、機械的強度と耐熱被覆の強化型ワイヤーハーネスを装着し、耐久性を高めています。さらに、電気火災を防ぐサーキットブレーカを使用し、電装系への信頼性を向上しています。

**ドライタイプの  
 モジュラーデザイン**

トルコンのPTOのパワーライン側へのマウント、密閉されたパワーラインユニット、ハルフレーム構造などにより、各ユニットの脱着時間を減少。フィールドで脱着してもオイルの流出が少なく、クリーンに作業が行えます。

**確実にシールする  
 フェイスシール継ぎ手**

O-リングにより油圧ラインを確実にシールするフェイスシール継ぎ手を採用。油モレに対する信頼性に優れています。

**耐久性に優れた  
 パワーラインユニット**

パワーラインユニットをゴムマウントによりフレームと分離。また、複雑な溶接構成がなく外力による変形・歪みが均等化されるハルフレーム構造をさらに強化し、耐久性向上を図っています。

**完全内蔵した  
 ブレードチルト配管**

バルブからシリンダまで油圧配管の露出部分がなく、岩、土砂などによる損傷や汚れの心配がありません。また、足回りがスッキリしているため、洗車・土落しも容易に行えます。



## 故障診断機能付モニタパネル

各種メータ類、ゲージ類、警告機能をモニタパネル内に集中配置し、作業点検が容易です。始業時や作業時に異常が発生した場合は、ランプ、ブザーでいち早く知らせます。さらに、オペレータがとるべき処置方法を4段階のコードで示し、安全を守るとともに機械の大きなトラブルを防ぎます。



- ①液晶モニタ
  - ・エンジン回転速度
  - ・速度段表示
- ②メッセージディスプレイ
  - ・サービスメータ
  - ・変速モード
  - ・ユーザコード

## ラジエータの清掃が容易な油圧駆動ファン

特許出願中

ファン回転切り換え式油圧駆動ファンを搭載。運転席にいながらスイッチひとつでファンを逆転させ、ラジエータコアに詰ったゴミを吹き飛ばして、コア清掃インターバルを延長することができます。また、面倒なファンベルトの調整も不要です。

## メンテナンス容易化のためのさまざまな配慮

### 日常点検の容易化

- サイトゲージを装着し、視認性が良いラジエータリザーブタンク

### 点検・整備の容易化

- パワーライン脱着時の油漏れを防止する、ドライタイプのパッケージデザイン
- キャブ内に設置し、雨・ホコリ等から守るヒューズボックス
- エアクリーナの清掃時期を事前にキャッチできる、段階式表示ダストインジケータ
- リモート給脂が行なえるイコライザパーサイドピン
- 故障診断が容易な集中検圧ポートとサービスステーション
- フロア下のポンプ・バルブ類の整備が容易な大型フロア点検窓
- キャブ内の泥の排出が容易なフラットフロア
- 張り調整が容易なオルタネータ駆動用ベルト
- 開口面積が大きな、ガルウイング式エンジンサイドカバー

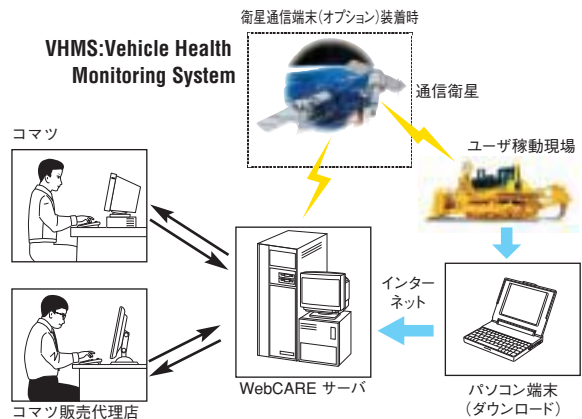
### 交換・調整の容易化

- エンジンオイル交換時間は500h
- エアクリーナエレメントの清掃間隔が延ばせる、大容量エアクリーナ
- バルブを単独で交換できる作業灯
- 一体型で交換が容易な、エンジンバイパス・フルフローフィルタ

# VHMS

## 主要コンポーネントを集中管理し突発事故を未然に防ぐVHMS

VHMSコントローラが、主要コンポーネントを制御している各コントローラをリアルタイムで集中管理。パソコンによってダウンロードしたデータをインターネットでコマツに継続的に送ることで、コマツは車両コンディションデータをもとに適切なりコメンドを行います。それにより、車両メンテナンスの確実な実施とメンテナンスに要する時間の短縮を可能にします。



※オプションの衛星通信端末を装着の場合、リアルタイムに機械情報がコマツに送信されます。



VHMSの機能を最大限に活用した、安心、おトクな保守サービス、補償プランです。

# コマツオールサポート



定期メンテナンスと修理補償がセットになった保守サービスプラン。機械のコンディション維持と保守費用の予算化、平準化を図ることができます。



盗難から対人・対物事故、自損事故までニーズに合わせた補償が選択でき、安価な補償料で大きな安心をご提供します。

※詳細は販売代理店までお問い合わせください。