

仕様

| 機種 | | D575A-3 |
|--|--------------------|--|
| 項目 | | |
| 機械質量(セミドーザ、可変ジャイアントリッパ、ROPS、キャブ、エアコン付) | | 131350kg |
| トラクタ単体質量 | | 98450kg |
| 定格出力 | | 783kW / 1800min ⁻¹ [1065PS / 1800rpm] |
| ブレード容量 | | 44.3m ³ (SAE:34.0m ³) |
| 性能 | 走行速度 前進 / 後進 1速 | 0~3.7km/h / 0~4.3km/h |
| | 2速 | 0~6.6km/h / 0~7.7km/h |
| | 3速 | 0~11.6km/h / 0~13.3km/h |
| | 最小旋回半径 | 5.3m |
| 寸法 | 登坂能力 | 30度 |
| | 接地圧 | 187kPa [1.91kgf/cm ²] |
| | 全長 | 12095mm |
| | 全幅(車体 / ブレード) | 4180mm / 5880mm |
| エンジン | 全高(排気管上端 / ROPS上端) | 4495mm / 4880mm |
| | 履帯中心距離 | 3220mm |
| | 接地長 | 4530mm |
| | 履帯幅 | 760mm |
| バウライ | 名称 | コマツSA12V170E-2 |
| | 形式 | 直噴、ターボ、アフタークーラ付 |
| | シリンダ数-内径X行程 | 12-170mmX170mm |
| | 総行程容量(総排気量) | 46.3ℓ [46300cc] |
| 足回り | トルクコンバータ形式 | 3要素1段1相 ロックアップ機構付 |
| | 変速機 | 遊星歯車式十多板クラッチ式、油圧作動式 |
| | 操向形式 | 湿式多板スプリング加圧式、油圧作動式(手動式)、ブレーキ連動式 |
| | ブレーキ形式 | 湿式多板スプリング加圧式、油圧作動式(足動、手動式)、クラッチ連動式 |
| ドザー装置 | 終減速機 | 平歯車2段、遊星歯車1段、潤滑油ポンプ圧送式 |
| | 懸架方式 | 硬式、つり合いはり式、ピボット軸支点 |
| リッパ装置 | 履帯形式 | 組立式シングルグロウサ(ヘビーデューティ) |
| | ローラ数(片側) 上部 / 下部 | 2 / 6 |
| | ブレード幅 / 高さ | 5880mm / 2740mm |
| | 最大上昇量 / 下降量 | 1850mm / 900mm |
| 油圧 | チルト量 | 1380mm |
| | ドザー装置質量 | 19790kg |
| 容量 | 最大掘削深さ / 最大上昇量 | 2050mm / 1090mm |
| | ポイント形式 | 交換可能 |
| 量 | リッパ装置質量 | 10380kg |
| | 最大圧力 | 20.6MPa [210kgf/cm ²] |
| | 吐出量 | 823ℓ/min |
| | 作動油 | 600ℓ |
| 量 | 冷却水 | 320ℓ |
| | 燃料タンク | 2100ℓ |
| | エンジン潤滑油(交換量) | 212ℓ (195ℓ) |

単位は、国際単位系によるSI単位表示。〔 〕内の非SI単位は参考値です。

- 本機は改良のため、予告なく変更することがありますので、ご了承下さい。
- 掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。 ●本機をご利用される際の、注意事項の詳細は取り扱い説明書をご覧ください。
- 機体重量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツ教習所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用下さい。

●お問い合わせは
コマツ建機販売株式会社
 TEL. 03-5312-6590
 URL <http://www.komatsu-kenki.co.jp>

KOMATSU

コマツ
 TEL. 03-5561-2705
 〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6
 URL <http://www.komatsu.co.jp>

■オペレータの養成・資格修得(大型特殊・車両系建設機械技能講習等)のご相談はコマツの教習センターへ
 コマツ教習所
 北海道センタ TEL. 011-377-3866 愛知センタ TEL. 0586-26-4111
 栃木センタ TEL. 0285-83-5461 京都センタ TEL. 075-924-3050
 群馬センタ TEL. 027-350-5356 大阪センタ TEL. 072-849-2063
 埼玉センタ TEL. 04-2960-3366 奈良センタ TEL. 0743-68-3333
 東京センタ TEL. 042-632-0635 中国センタ TEL. 086-281-2804
 神奈川センタ TEL. 044-287-2071 四国センタ TEL. 0897-58-6631
 静岡センタ TEL. 054-262-0005 九州センタ TEL. 092-935-4131
 栗津センタ TEL. 0761-44-3930

標準装備品

可変式ジャイアントリッパ(標準)

| | |
|--------------|----------------|
| 形式 | 刃先角度可変式パレログラム式 |
| 質量 | 10380kg |
| 全長 / 全幅(装着時) | 12095 / 5880mm |
| ブーム長さ | 1830mm |
| シャック個数 | 1 |
| ポイント形式 | 交換可能 |
| 最大掘削深さ | 2050mm |
| 最大上昇量 | 1090mm |
| 掘削角 | 標準45° |
| 掘削深さ | 4段切換可能 |

前方作業機関連

- セミドーザ
- 後方作業機関連
- 可変式ジャイアントリッパ
- シュー
- 760mmオイル封入シュー(ヘビーデューティ)
- キャブ関連
- 大型キャブ
- ROPS
- エアコン
- リクライニング、ターン付
- サスペンションシート(ファブリック)
- トラクタダブルシートベルト
- FM/AMカセットステレオ
- 故障診断機能付モニタ
- 灰皿・シガーライタ
- その他
- 増設前照灯
- リッパ用作業灯
- バックアップアラーム
- ツールキット

アタッチメント・オプション

前方作業機関連

- 強化型セミドーザ
- ドーザ
- 強化型ドーザ
- セミデュアルチルトドーザ
- 強化型セミデュアルチルトドーザ
- スビルガード(溶接)
- 後方作業機関連
- 可変式マルチシャックリッパ
- シュー
- 810mmオイル封入シュー(ヘビーデューティ)
- 860mmオイル封入シュー(ヘビーデューティ)
- キャブ関連
- 消火器
- サンバイザ
- その他
- 増設後照灯
- 分割フルローラガード

D575A-3

D
575

BULLDOZER

KOMATSU

世界最大、超弩級ブルドーザD 575Aは進化する。

稼働させればさせるほど、作業効率と収益率の向上がキワ立つ
世界最強の誉れ高いブルドーザ「D575A」が、
そのパフォーマンスをさらにアップ。
他を寄せつけない高い作業性能を発揮しながら、
クリーンさも実現しています。



写真はオプションを含んでいます。

ハイパワー&低燃費&クリーンエンジン

高い信頼性と低燃費のSA12V170Eエンジンを搭載。燃料当たり土工量が一段と増大すると共に、大きなトルクライズにより粘り強さと回復性能に優れ、非常にパワフルな作業性能を発揮し、ズバ抜けた生産性を誇ります。また、電子制御高圧噴射システム、高効率ターボチャージャーなどの採用によりクリーンさを実現しています。

定格出力 **783kW (1065PS)**

究極のリップング生産性

強力な破碎性能を発揮する変節リンク式油圧リッププをはじめ、ハイパワーエンジンと131tonの車体重量との組み合わせにより、比類ない強力なリップング性能を実現しています。

至高のドーピング性能

大きなけん引力にふさわしい大容量セミUブレードを装備。ブレードの上昇量、下降量、チルト量も大きく、盛土や掘削作業が容易にこなせます。またブレード押付け力が強く、食込み性が良いので、強力な掘削性能を発揮します。

ブレード容量 **44.3m³ (SAE:34.0m³)**

溢れる力を大地へ伝える。



写真はオプションを含んでいます。

ECMV電子制御トランスミッション 特許出願中

コントローラが、トランスミッションのクラッチ係合を速度段・回転数・変速状況などにより自動的に最適調整。ショックの少ないスムーズなクラッチ係合が実現し、ユニットの信頼性・寿命の向上と快適な乗り心地をもたらします。

※ECMV…Electronic Controlled Modulation Valve (コマツ電子制御式比例制御弁)

オートシフトダウン機能

エンジン回転数・速度段・車速をコントローラが常に監視。負荷がかかり車速が落ちてくると、自動的に最適速度段へシフトダウンされ、常に高い作業効率を発揮します。シフトダウン操作が不要な快適運転と、高い生産性をもたらし機能です。

※キャンセルスイッチにより機能を解除できます。

速度段プリセット機能 特許出願中

変速モードを〈F1-R2モード〉または〈F2-R2モード〉に設定すると、自動的に変速が行われ、往復繰り返し作業での時間の短縮と、オペレータの変速作業にかかる労力を大幅に低減します。また、従来通りの手動変速も行えます。

先進のモードセレクション

コマツが開発した世界初の電子複合制御システム。4つのモードを単独で、または組合せて働かせることにより、さまざまな作業内容・幅広い土質に対応し、より効率的な稼働を実現します。スイッチ類はモードセレクションパネルに集中し、ワンタッチで確実に操作できます。(エコノミーモード、シュースリップコントロールモード、後進スローモードはそれぞれ複合選択可能。ロックアップモードは単独作動。)

ロックアップモード

トルコンをロックアップして、エンジンパワーを直接トランスミッションに伝達。パワーの伝達ロスなくし、作業量アップと燃費低減をもたらします。ドーシング、中距離以上の運土作業等で抜群の経済効率をもたらします。

エコノミーモード

ドーシング時にエンジン出力をセーブ(2段階)。履帯が滑りやすい時、ひんぱんにデクセルペダルを操作しなくてもシュースリップを低減でき、乗り心地アップ、シュースリップ低減がはかれます。特に盤出し作業や破砕岩押土時に効果的。もちろん燃費節約にたいへん効果的です。

後進スローモード

岩盤地などでの後進時に、車速をダウン。いちいちデクセルペダルを操作する必要がなくなるとともに、減速により車体振動が減少し、オペレータの疲労をいちだんと軽減させます。エコノミーモードおよびシュースリップコントロールとの複合使用により、いっそう大きな効果が得られます。

シュースリップコントロール

リッピング時に状況に応じてエンジン出力を自動的にコントロールし(岩盤の硬さにより5段階のモードから選択)、シュースリップを減少させるため、面倒なデクセル操作が不要となり、オペレータの疲労軽減、シュースリップ低減がはかれます。エンジン出力を有効に活用できるので、ハイパワーと低燃費が両立。オペレータはリッピング作業のみに専念でき、作業効率アップにつながります。

操る意志を感じとる。

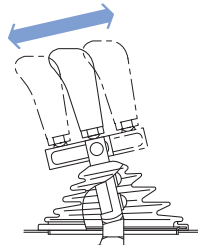


洗練された大型ワイドキャブ

プレス成型による視野角の広い5角大型ワイドキャブは、ゆったりとした居住空間と、前後左右すべてにわたって良好な視界を実現。さらに向上したプレッシャライズ能力により、キャブ内へのホコリの侵入を防止します。また、高い冷暖房能力を発揮する大容量エアコン、熱線吸収着色ガラスなどにより、キャブ内はいつも快適。厚い窓ガラス、全面ウレタンフォーム材などにより、静かさもトップレベルです。

位置調整可能式リッパコントロールレバー

前方を向いたままのリッピング、リッパポイントを注視しながらの重リッピング…どちらの場合でも、オペレータの体格に合わせ、簡単にレバー位置を最適な位置に調整することができます。



特許出願中

新開発オペレータシート

縫い目強度を向上させた吸汗性のよい布織製のファブリックシートを採用。前後調整スライドレールや、サスペンションリンクを新設計。強度・剛性のアップやジョイント部の遊びの低減を図り、質感にあふれたしっかりとした座り心地を実現しました。前後スライド量もクラス最大で、あらゆる体格のオペレータにジャストフィットします。



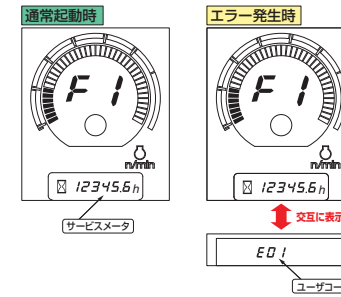
オペレータシート回転連動式走行コンソール

後方作業機の操作時、シートを15度右方向に回転させると、走行コンソールも自動的に最適位置に回転。さらに、上下・前後調整に加えアームレスト単独の上下調整が可能になったため、あらゆる体格のオペレータにジャストフィットし、疲労の少ない快適運転と生産性向上をもたらします。

特許出願中

故障診断機能付新モニタパネル

各種メータ類、ゲージ類、警告機能を集中配置し、作業点検が容易です。始業時や作業中に異常が発生した場合はランプ、ブザーでいち早く知らせます。さらに、オペレータがとるべき処置方法を4段階のコードで示し、安全を守るとともに機械の大きなトラブルを防ぎます。



メンテナンス容易化のためのさまざまな配慮

日常点検の容易化

- エンジンの日常点検・整備箇所を左側に集中配備

点検・整備の容易化

- ドライタイプのパッケージデザインにより、パワーライン脱着時の油漏れを防止
- ヒューズボックスをキャブ内移動し、故障診断を容易化すると共に、雨・ホコリ等から保護し信頼性アップ
- 段階式表示ダストインジケータの採用でエアクリーナ清掃を事前にキャッチ可能
- 故障診断が容易な集中検圧ポートとサービスステーション
- 定期交換が必要なすべてのフィルター類をサービスステーション内に集中



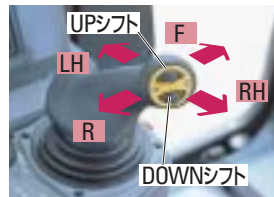
ガルウイング式サイドカバー



サービスステーション

Palmコマンド電子制御走行レバー

人間工学から生まれた、人が最もリラックスした姿勢で制御でき、微操作性に優れ、疲労も最小限に抑えたレバー。トランスミッションの速度段の切替も、レバーから手を放すことなく親指1本でラクに行えます。コンソールの造形も先進的で、小物入れを設置するなどオペレータのキメ細かなニーズに応えています。



特許出願中

作業機を力強く高精度に操れる

PalmコマンドPPC制御作業機レバー

作業機レバーには、定評あるPPC（圧力比例制御）バルブと、走行系と同様「Palmコマンドフルモノレバー」を採用。信頼のコマツ油圧システムとあいまって、さらに優れた操作性を実現しました。



特許出願中



写真はオプションを含んでいます。

