

# D75S-5

ドーザショベル(トルクフロー)



**KOMATSU**

# スピーディな掘削、積込みが自慢です。

## 低燃費エンジン

噴射ノズル噴口面積低減、ターボチャージャの最適化、吸気ポートのスワールの最適化、リエントラントピストンの採用など数々の排出ガス低減対策を織り込んだクリーンエンジン「S6D125E-2」を搭載。定格出力151.5kW(206PS)/2000rpm、最大トルク921N・m(94kg・m)/1500rpmとパワーも余裕たっぷり、重掘削にも抜群のネバリを發揮します。低燃費、低騒音、優れた始動性なども魅力です。



## 使いやすい運転席

レバー、ペダル類はすべて最適な位置にレイアウトし、オペレータの疲労を軽減。また、メータ類はパネルにまとめて装着し、優れた視認性を誇ります。



## 座り心地の良いシート

オイルダンパ式シートを装着。快適な乗り心地で、長時間運転にも疲れ知らずです。さらに、前後160mmの位置調整ができ、どなたでも最適な運転姿勢をとることができます。

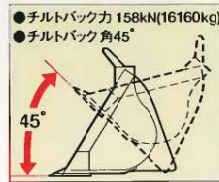
## 低騒音設計

運転席まわりの密閉化、フローティングフロアの採用など細かい騒音低減対策を実施。快適な運転環境を実現しました。特にキャブ装着時は、オペ耳元で85dB(A)といちだんと静かです。



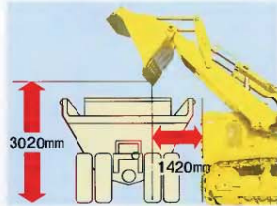
## パワフルな掘削

チルト力、リフト力の強さは抜群。さらに、ブレークアウト力(掘起力)も強力で、豪快でスピーディな掘削を実現します。



## 20tonダンプにラクラク積込み

ダンピングクリアランス3020mm、リーチ1420mmと余裕たっぷり、20tonダンプへの積込みがラクに行えます。バケットも2.2㎡と大容量で、チルトバック角も大きく、荷こぼれの少ない効率的な作業が可能です。さらに、車速の微調整が行えるインテグレーションペダルによりダンプへの接近も容易。また、ダイレクト車なみのシャクリ作業も意のままです。



## デセラレータペダルを装備

エンジンの回転数を足先だけでコントロールできるデセラレータ(減速)ペダルを装備。車速の微調整が容易にできるので、リッパ作業なども効率的に行えます。さらに、燃費低減にも一役勝っています。



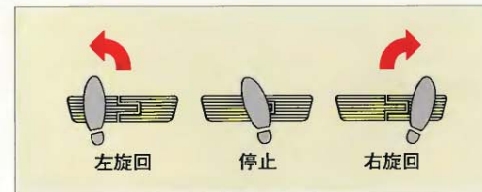
## バケット操作は1本のレバーでOK

1本のレバーで、バケットのリフト上・下、ダンプ、チルトのすべてが行えます。さらに電気式バケットポジショナを採用しているので、スムーズな操作が可能です。



## 軽快な操向操作

操向クラッチとブレーキを連動させた2ペダル式ステアリングを採用。旋回が緩急自在で、サイドカット作業もスムーズに行えます。また、油圧ブースタ付なので、踏力が軽く、連続運転にも疲れ知らずです。



## オイル封入リンクを採用

クローラピンにオイルを封入。ピンとプッシュの接触面が潤滑され、クローラ騒音やプッシュ摩擦によるリンクピッチの伸びを減少させます。

## 優れた整備性

- 簡単なクローラ脱着  
上下2分割方式のマスタリンクを採用。クローラの脱着が容易に行えます。
- 容易なラジエータ清掃  
ラジエータマスクは丸穴ヒンジ式。開閉しやすく、ラジエータの清掃が容易です。
- サービスメータ確認が容易  
電気式サービスメータを運転席のパネルに装着。サービスメータの確認が容易です。
- カートリッジ式フィルタを採用  
燃料フィルタ、エンジンオイルフィルタなどは、ワンタッチで交換できるカートリッジ式です。
- 容易な作動油フィルタエレメント交換  
作動油フィルタを車体右側に傾けて装着。フィルタカバーを取り外さずにエレメント交換が行えます。

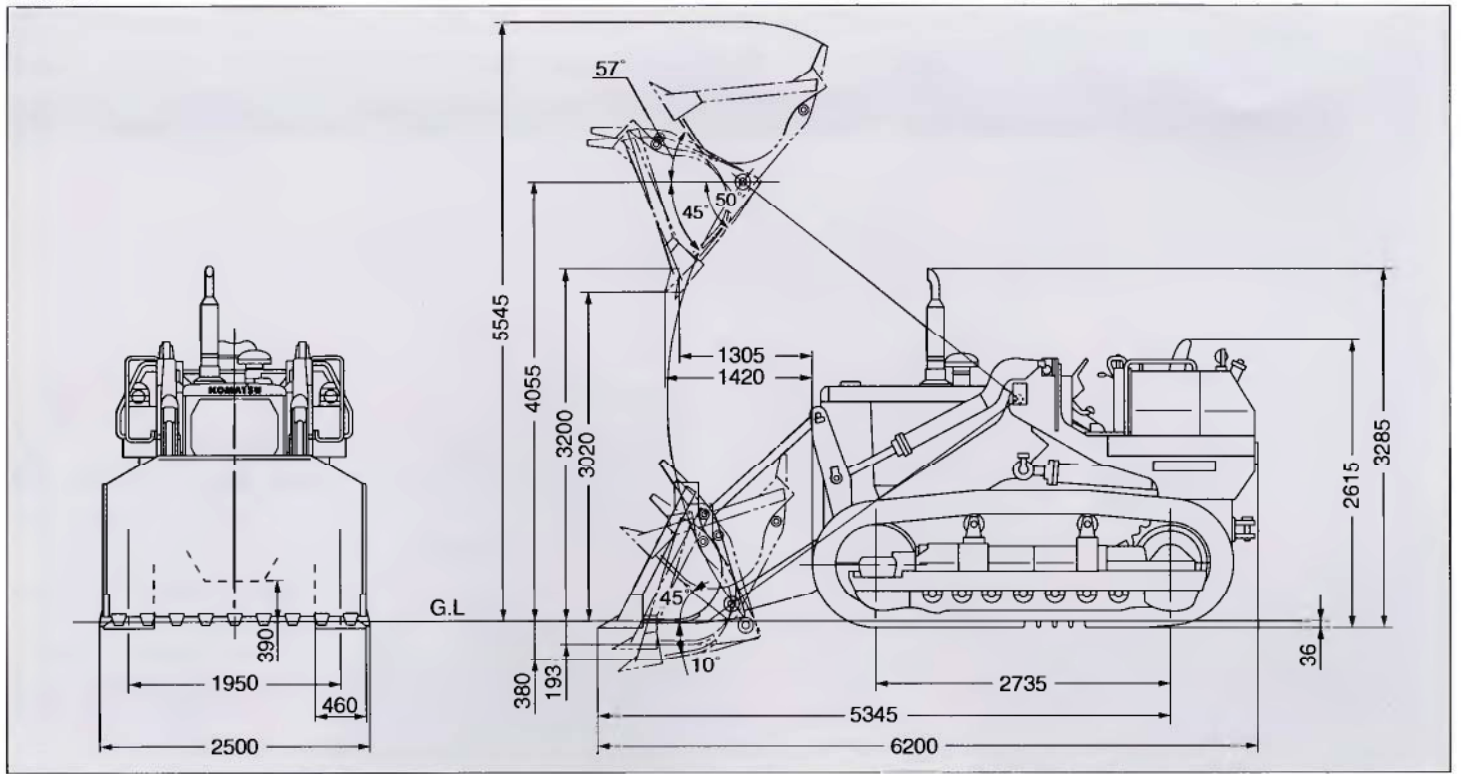
## アタッチメント・オプション



●ROPSキャブ(オプション)  
機密性が高く、加圧可能なROPSキャブ(エアコン付)は、振動、騒音、ホコリをシャットアウト。さらに空調効果もあるので、運転室内は快適そのものです。

- 強化型バケット(2.2㎡)
- 大型バケット(2.5㎡)
- 汎用バケット(2.2㎡)
- 左サイドダンプバケット(2.0㎡)
- 右サイドダンプバケット(2.0㎡)
- スキッドローダ
- 固定式マルチリッパ
- 岩盤シュー(460mm)
- ノロ処理シュー(460mm)
- ノロ処理仕様
- ROPSキャノピ
- ヘッドガード
- キャンバスキャノピ
- カーエアコン
- 温水式カーヒータ
- 大容量バッテリー
- 11kWスタータ

# 外形図



## 仕様

機械質量	21220kg	
定格出力	151.5kW[206PS]	
バケット容量	2.2m <sup>3</sup>	
バケット幅	2500mm	
最大積載荷重	43.2kN[4400kgf]	
走行速度	1速 前進/後進	0~3.3/0~4.3km/h
	2速 前進/後進	0~5.8/0~7.5km/h
	3速 前進/後進	0~9.6/0~12.1km/h
寸法	全長	6200mm
	全幅(車体)	2500mm
	全高(排気管上端)	3285mm
	(シート上端)	2615mm
	クローラ中心距離	1950mm
	接地長	2735mm
	接地面積	25160cm <sup>2</sup>
	接地圧	82.4kPa[0.84kgf/cm <sup>2</sup> ]
	最小旋回半径	2.8m
	最低地上高	390mm
	けん引ピン高さ	755mm
	バケットヒンジピン高さ	4055mm
	ダンピングクリアランス(45°前傾)爪先/刃先	3020mm/3200mm
	ダンピングリーチ(45°前傾)爪先/刃先	1420mm/1305mm
バケット後傾/前傾角	45°/50°	
掘削深さ(10°前傾)爪先	417mm	

エンジン	名称	S6D125E-2
	形式	4サイクル水冷式直列直噴式過給機付
	シリンダ数・径×行程	6-125mm×150mm
	総工程容積(総排気量)	11.04ℓ [11040cc]
	定格出力/回転速度	151.5kW/2000rpm[206PS/2000rpm]
伝導装置	トルクコンバータ形式	3要素1段単相形
	変速機形式	遊星歯車油圧作動式潤滑油ポンプ圧送式
	変速段数	前進3段 後進3段
	操向クラッチ形式	湿式多板ばね加圧式 足動式油圧ブースタ付
	操向ブレーキ形式	湿式バンド足動式油圧ブースタ付
足回り装置	終減速機形式	平衡車2段減速式潤滑油はねかけ式
	懸架方式	半硬式 つり合はり式
	クローラ形式	組立式トリプルグロウサシュー
	ローラの数(片側) 上部/下部	2組/7組
	クローラシュー幅	460mm
油圧装置	クローラシュー枚数(片側)	38枚
	クローラシュー突起高さ/ピッチ	36mm/216mm
	最大圧力	16.2MPa[165kgf/cm <sup>2</sup> ]
	吐出量	316ℓ/min
	油圧ポンプ形式	歯車ポンプ
水油類の容量	作動油容量	135ℓ
	冷却水	65ℓ
	燃料タンク容量	400ℓ
	エンジン潤滑油	32ℓ

●本仕様は改良のため、予告なく変更することがありますので、ご了承下さい。 ●記載写真は販売標準車と一部異なることがあります。  
 ●機体重量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。 ●コマツでは車両教習所で各種教習を実施しておりますのでご利用下さい。  
 ●本機をご利用するにあたっての注意事項の詳細は取扱説明書をご覧下さい。

●お問い合わせは

# KOMATSU

コマツ

営業本部 TEL 03-5561-4746

商品企画室 TEL 03-5561-2757

〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6

URL <http://www.komatsu.co.jp>

■オペレータの養成・資格修得(大型特殊 車両系建設機械講習等)のご相談はコマツの教習センターへ。

コマツ教習所

北海道センタ TEL 011-377-3866

群馬センタ TEL 027-350-5356

埼玉センタ TEL 042-953-4430

東京センタ TEL 0426-32-0635

神奈川センタ TEL 044-287-2071

静岡センタ TEL 054-262-0005

栗津センタ TEL 0761-44-3930

愛知センタ TEL 0586-26-4111

京都センタ TEL 075-924-3050

大阪センタ TEL 072-849-2063

奈良センタ TEL 0743-68-3333

中国センタ TEL 086-281-2804

四国センタ TEL 0897-58-6631

九州センタ TEL 092-935-4131