

# D39PX-21

D  
39

## 林業仕様

優れた車体バランスと強力なウインチで、  
林業に活躍。



写真のロギングアーム、メインドラムフェアリードはオプションです。

### ●林業における作業を効率化

使いやすく強力なウインチを装備。正転、保持（ブレーキ）、逆転、ブレーキ解放（浮）の操作はレバー1本でOK。さらにフリードラム機構を備え、ワイヤロープの引出しが簡単に行えます。エンジンには強力なコマツSAA4D102E-2を搭載。優れた車体バランスとあいまって不整地や傾斜地でも作業が行えます。

### ●2535mmと長い接地長と510mmの幅広履帯を装備し、優れた安定性を確保。

### ●狭い現場での移動や方向転換に威力を発揮する超信地旋回機能。

### ●抜群の作業性を発揮する電子制御HST（油圧駆動）を採用。すべての車速域でエンジンパワーを最大限に発揮。

### ●オペレータの感覚どおりに操れるパーム・コマンド・コントロール・システム（PCCS）を採用。

### ●1速⇄2速⇄3速の変速が簡単に行なえるクイックシフトモードと、0.8km/h～8.5km/hまで任意の車速を設定できるバリエーションシフトモード…2種類の車速選択方式を採用。

### ●オペレータの安全を確保するROPS・FOPS一体構造キャノピ（リアネット付）を標準装備。

### ●国土交通省排出ガス2次基準値をクリア。

### ●標準操作パターン対応。

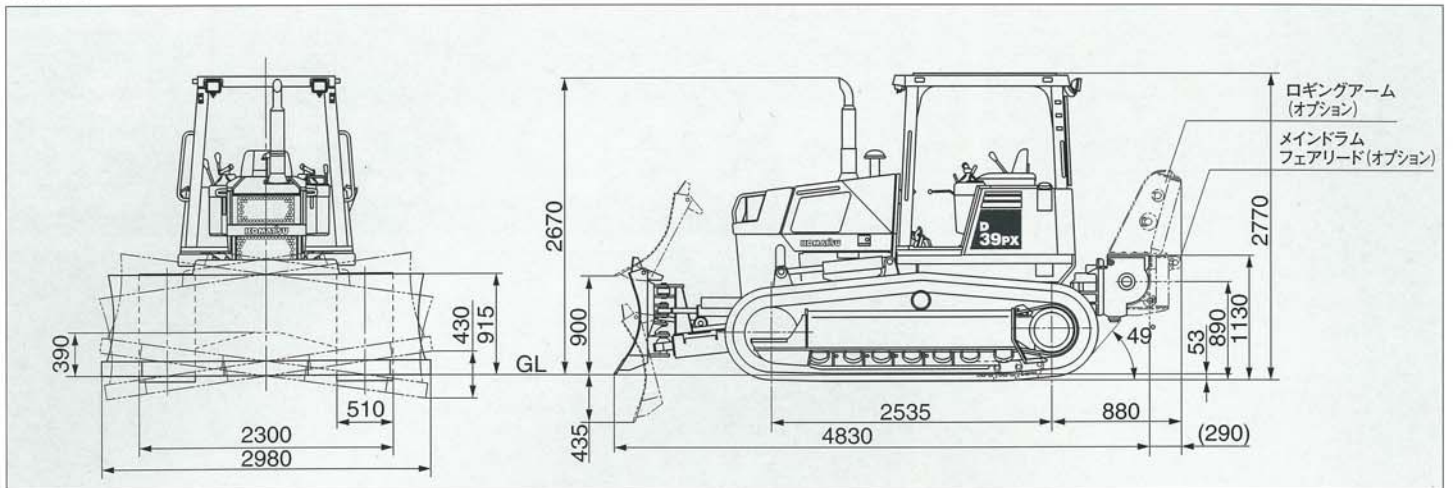


排出ガス2次基準指定建設機械

標準操作方式建設機械認定

KOMATSU

外形図



仕様

		D39PX-21 林業仕様	
		HST (ハイドロスタティックトランスミッション)	
機械質量	kg	10100	
定格出力	kW [PS]	71 [96]	
接地圧	kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	38.2 (0.39)	
性能	走行速度	前進 (1速/2速/3速) km/h	3.4/5.6/8.5
	クイックシフトモード	後進 (1速/2速/3速) km/h	4.1/6.5/8.5
	走行速度	前進 km/h	0.8~8.5
	リアブルシフトモード	後進 km/h	0.8~8.5
寸法	登坂能力	度	30
	全長	mm	4830
	全幅 (車体)	mm	2300
	全高	mm	2770
	接地長	mm	2535
	履帯中心距離	mm	1790
エンジン	名称	- コマツSAA4D102E-2-B	
	形式	- 直接噴射式、過給機、アフタクーラ付	
	総行程容積 (総排気量)	ℓ [cc]	3.92 [3920]
	定格出力/回転速度	kW [PS] /rpm	71 [96] /2200
	履帯形式	- 組立式シングルシュエ (オイル封入)	
足まわり	ローラの数 (片側)	上部/下部	個
	履帯幅	mm	510

		パワーアングル・パワーチルトドーザ	
ブレード	形式	-	
	ブレード幅	mm	2980
	ブレード高さ	mm	915
	最大上昇/下降量	mm	900/435
水油容量	チルト量/アングル角度	mm/度	430/22
	冷却水	ℓ	32
	燃料タンク容量	ℓ	165
	エンジン潤滑油 (交換量)	ℓ	14.0 (12.5)
ウインチ	形式	- 単胴正逆転可能歯車駆動式油圧操作	
	クラッチ形式	- 湿式多板式、油圧操作式、無調整式	
	変速形式	- 湿式油圧操作式、正逆各1段	
	ブレーキ形式	- 湿式多板油圧操作式、無調整式	
	けん引具形式	- 固定式	
	質量	kg	700
	ドラム径×幅	mm	180×230
	フランジ径	mm	400
	ケーブル容量 (径×長さ)	φ×m	16×90
	標準装着ケーブル (径×長さ)	φ×m	16×40
	標準ケーブル質量	kg	50
	ケーブル引張力 (フルドラム/ペアドラム)	kg	7000/13800
	ケーブル巻込速度 (フルドラム/ペアドラム)	m/min	61/31
ドラム中心地上高	mm	890	
けん引具地上高	mm	600	

単位は、国際単位系によるSI単位表示。〔 〕内の非SI単位は参考値です。

林業仕様の標準装備品	アタッチメント オプション
<ul style="list-style-type: none"> <li>●穴あき510mm シングルシュエHDリンク</li> <li>●フルローラガード</li> <li>●2980mm狭幅ブレード</li> <li>●フロントフック</li> <li>●リヤネット付ROPS・FOPSキャノピ</li> <li>●湿式トウイングウインチ</li> <li>●ダブルフランジトラックローラ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●ロギングアーム</li> <li>●ハイマウントフットレスト</li> <li>●キャノピ用ヒータ</li> <li>●大容量バッテリー</li> <li>●メインドラムフェアリード</li> <li>●消火器</li> </ul>

- 本機は改良のため、予告なく変更することがありますので、ご了承ください。
- 掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。
- 本機をご利用される際の注意事項の詳細は取扱説明書をご覧ください。
- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツでは車両教習を実施しておりますのでご利用ください。

●お問い合わせは

**KOMATSU**

コマツ  
営業本部 TEL. 03-5561-4746  
商品企画室 TEL. 03-5561-2757  
〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6  
URL <http://www.komatsu.co.jp>

■オペレータの養成・資格修得 (大型特殊・車両系建設機械講習等) のご相談はコマツの教育センターへ。  
コマツ教習所

北海道センタ TEL. 011-377-3866	愛知センタ TEL. 0586-26-4111
栃木センタ TEL. 0285-83-5461	京都センタ TEL. 075-924-3050
群馬センタ TEL. 027-350-5356	大阪センタ TEL. 072-849-2063
埼玉センタ TEL. 042-953-4430	奈良センタ TEL. 0743-68-3333
東京センタ TEL. 042-632-0635	中国センタ TEL. 086-281-2804
神奈川センタ TEL. 044-287-2071	四国センタ TEL. 0897-58-6631
静岡センタ TEL. 054-262-0005	九州センタ TEL. 092-935-4131
栗津センタ TEL. 0761-44-3930	

(0810005) IP・M・SIN