

PC05-1/PC09-1

仕様

項目	機種	PC05-1	PC09-1	
仕様				
機械質量	kg	500	810	
機体質量	kg	390	640	
定格出力 ネット (JIS D0006-1)	kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	3.5/2250 (4.8/2250)	6.5/2200 (8.8/2200)	
標準/バケット容量 (新JIS)	m ³	0.011	0.022	
標準/バケット幅 (サイドカッタ含)	mm	300(320)	320 (350)	
寸法				
全長 (輸送時)	mm	2300	2730	
全幅	mm	690	700	
全高 (輸送時)	mm	1230	1370	
後端旋回半径	mm	700	790	
クローラシュー幅	mm	150	180	
クローラ全長	mm	1085	1225	
クローラ中心距離	mm	540	520	
性能				
走行速度	km/h	1.6	3.0/1.5 (Hi/Lo)	
旋回速度	min ⁻¹ [rpm]	7.5 (7.5)	8.3 (8.3)	
ブームスイング角度	度	左50 右85	左50 右90	
バケットオフセット量	mm	左380 右320	左460 右390	
接地圧	kPa [kgf/cm ²]	18.3 (0.19)	24.5 (0.25)	
登坂能力	度	30	30	
最大掘削力 (バケット)	kN [kgf]	6.2 (630)	10.5 (1075)	
作業範囲				
最大掘削高さ	mm	2200	2790	
最大ダンプ高さ	mm	1550	1990	
最大掘削深さ	mm	1300	1500	
最大垂直掘削深さ	mm	940	1170	
最大掘削半径	mm	2390	2840	
最大床面掘削半径	mm	2320	2760	
作業機最小旋回半径 (スイング時)	mm	960(780)	1050 (840)	
エンジン				
名称		コマツ 1D78E-1A	コマツ 2D70E-5	
形式		4サイクル、空冷式	4サイクル、水冷式	
総行程容積 (総排気量)	ℓ [cc]	0.32 (320)	0.569 (569)	
定格出力 グロス (JIS D0006-1)	kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	3.5/2250 (4.8/2250)	6.5/2200 (8.8/2200)	
各部装置構造				
ブレード	幅×高さ	mm	690×170	700×200
	駆動方式		油圧駆動式	油圧駆動式
走行装置	走行ブレーキ形式		油圧式ロック	油圧式ロック
	シュー形式		一体式ゴムシュー	一体式ゴムシュー
油圧装置	油圧ポンプ形式		ギア式×2	ギア式×2
	油圧モータ (走行/旋回)		オービット式/オービット式	ピストン式/オービット式
	最大セット圧力	MPa [kgf/cm ²]	14.7 (150)	15.7 (160)
水・油類の容量				
燃料 (軽油)	ℓ	3.3	11	
作動油 (交換油量)	ℓ	11(7.4)	12 (9)	
エンジン潤滑油 (交換油量)	ℓ	1.1(1.1)	2.1 (1.8)	
冷却水	ℓ	—	2.1	

単位は国際単位系によるSI単位表示。〔 〕内の非SI単位は参考値です。

仕様パターン

標準装備品 必須選択オプション	PC05-1	標準仕様	配管仕様
		MXA	MXG
	アーム		
	575mm標準アーム	○	○
	775mmロングアーム	○	○
	バケット		
	0.011m ³ (幅300mm)	○	○
	0.0086m ³ (幅250mm)	○	○
	ATT可能		
	アタッチメント対応 油圧取出口	—	●

標準装備品 必須選択オプション	PC09-1	固定ゲージ仕様	可変ゲージ仕様	ブレイカーム仕様
		MXA	MXM	MXJ
	ブーム			
	標準ブーム	○	○	—
	配管付ブーム	○	○	—
	ブレイカーム用ブーム	—	—	●
	アーム			
	684mm標準アーム	○	○	—
	687mmブレイカーム	—	—	●
	884mmロングアーム	○	○	—
	バケット			
	0.022m ³ (幅350mm)	○	○	—
	0.022m ³ (幅350mm) ブレイカーム用	—	—	○
	0.016m ³ (幅250mm)	○	○	—
	0.016m ³ (幅250mm) ブレイカーム用	—	—	○
	0.025m ³ (幅400mm)	○	○	—
	ATT可能			
	ブレイカ用配管	○	○	●
	トラックフレーム			
	可変ゲージ用トラックフレーム	—	●	△
	ブレード			
	標準ブレード	●	—	○
	可変ゲージ用ブレード	—	●	△
オプション	バケット			
	バケットカブラ	○	○	—

●:標準仕様 (変更不可) ○:標準仕様 (選択可) ○:選択仕様 △:受注対応、—:設定なし
注) PC09-1のブレイカーム仕様・可変ゲージ仕様の組み合わせは、MXJの仕様パターンから選択ください。

各種バケット

PC05-1	単位	狭幅バケット	標準バケット	
		山積 新JIS (旧JIS)	m ³	0.0086
	平積	m ³	0.007	0.008
バケット幅	サイドカッタ含 (溶接)	mm	276	320
	サイドカッタ無	mm	256	300
適用フロント (アーム種類)	標準アーム (575mm)	○	○	
	ロングアーム (775mm)	○	—	

PC09-1	単位	狭幅バケット	標準バケット	広幅バケット	
		山積 新JIS (旧JIS)	m ³	0.016 (0.014)	0.022 (0.02)
	平積	m ³	0.009	0.013	0.017
バケット幅	サイドカッタ含 (溶接)	mm	250	350	400
	サイドカッタ無	mm	220	320	370
適用フロント (アーム種類)	標準アーム (684mm)	○	○	○	
	ロングアーム (884mm)	○	○	—	
	ブレイカーム (687mm)	○	○	—	

○:一般作業用 ○:軽作業用 —:装着不可

- 機体質量3トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係わる特別教育」の受講が必要です。コマツ教育所にて特別教育/技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。
- 本機をご利用される際の、注意事項の詳細は取扱説明書をご覧ください。 ●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。 ●掲載写真およびイラストは一部販売車と異なる場合があります。

●お問い合わせは
コマツ建機販売株式会社
TEL. 03-5312-6590
URL <http://www.komatsu-kenki.co.jp>

KOMATSU

コマツ URL <http://www.komatsu.co.jp>
コマツユーティリティ株式会社
〒323-8567 栃木県小山市機倉新田110 TEL. 0285-28-8555
URL <http://www.komatsu-utility.co.jp>

●オペレータの養成・資格修得 (大型特殊 車両系建設機械講習等) のご相談はコマツの教育センターへ、コマツ教育所
北海道センター TEL. 011-377-3866 愛知センター TEL. 0586-26-4111
栃木センター TEL. 0285-83-5461 京都センター TEL. 075-924-3050
群馬センター TEL. 027-350-5356 大阪センター TEL. 072-849-2063
埼玉センター TEL. 04-2960-3366 奈良センター TEL. 0743-68-3333
東京センター TEL. 042-632-0635 中国センター TEL. 086-281-2804
神奈川センター TEL. 044-287-2071 四国センター TEL. 0897-58-6631
静岡センター TEL. 054-262-0005 九州センター TEL. 092-935-4131
栗津センター TEL. 0761-44-3930



PC05-1 PC09-1

PC 05

日本陸用内燃機関協会
排出ガス自主規制 (2次規制) 適合エンジン搭載

ここでも、あそこでも。

ガス

電気

宅内
配管

農業

造園
・
果樹園

土木
・
建築



小さなビッグパートナー。

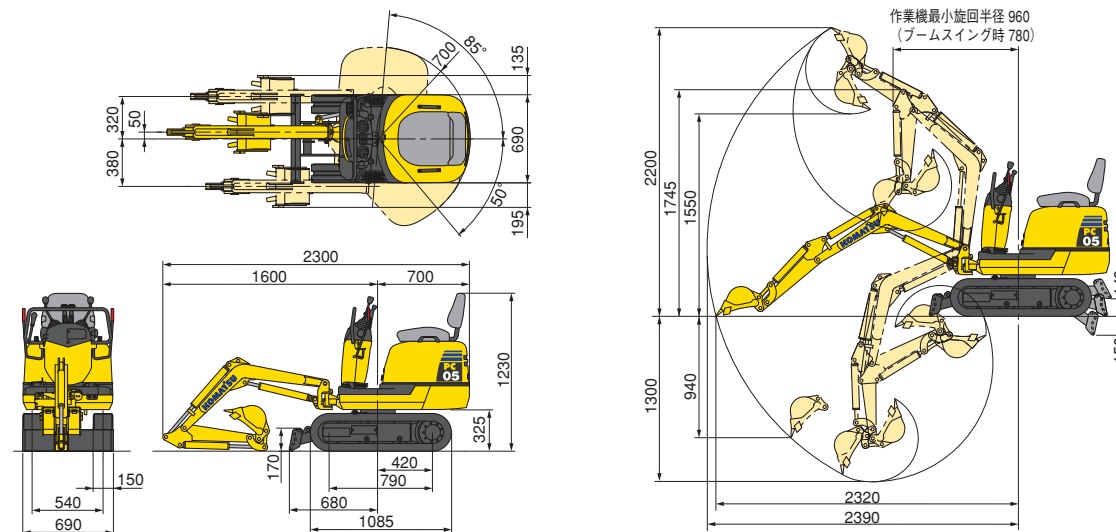
小
は
大
を
兼
ね
る。



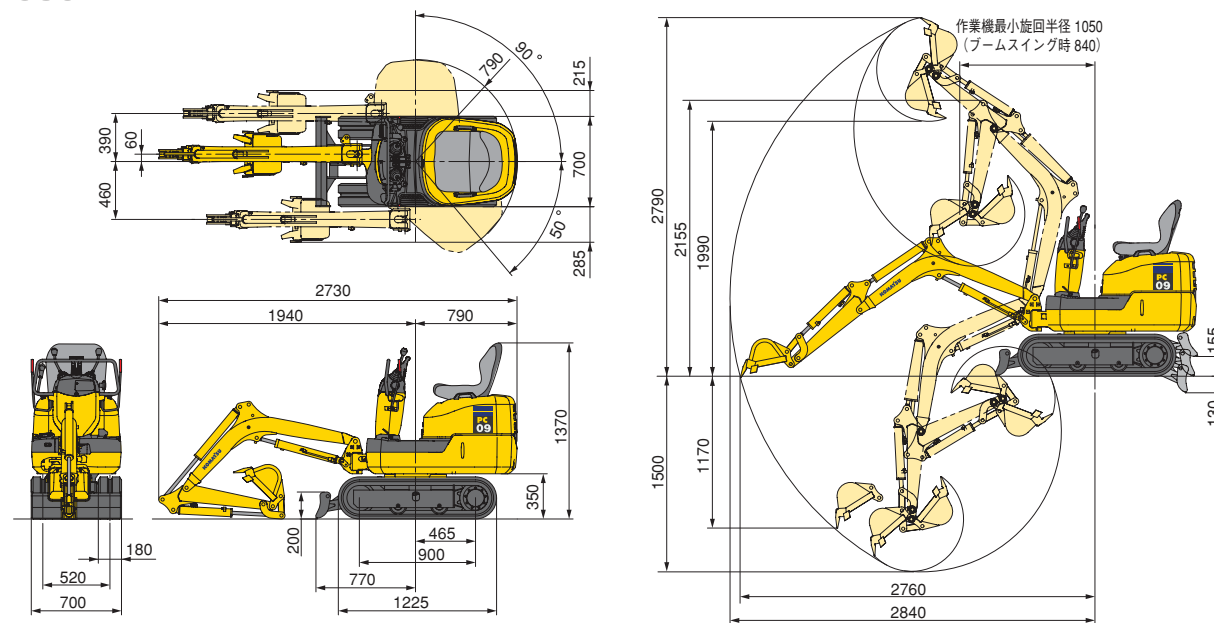
MICRO SHOVEL

外形図/作業範囲図

PC05-1



PC09-1



定期メンテナンスと修理補償が
セットで安心&おトク



ミニ建機5年間おまかせパック

コマツオールサポートMプラン

定期的な点検・整備でベストコンディションを保ちさらに、万が一の故障の際にも修理代が補償されるミニ建機専用の保守&補償プランです。

- 突発的な修理費の支払いがなくなります。
- 点検・メンテナンス・修理費が定額化できます。

※くわしくは最寄りのコマツ販売店までお問い合わせください。
※一部販売店ではお取り扱いしておりません。

PC05-1

COMFORT

- 国土交通省 超低騒音型建設機械
- 日本陸用内燃機関協会
排出ガス自主規制(2次規制) 適合エンジン搭載



MAINTENANCE

- メンテナンスが容易な
フルオープンエンジンフード



耐久性に優れた
合金製エンジンフード

アタッチメント対応
油圧取出口 オプション



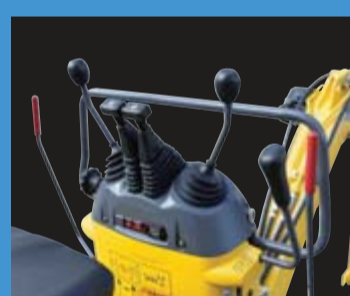
機械質量	500 kg
全 幅	690 mm

WORKABILITY

- 690mmの車幅
で狭い進入路でも
ラクに進入可能
高い狭所作業性を
実現しました。



- 微操作性に優れた
走行2本レバー



- 優れた基本性能
高い安定性とバランスの良い作業範囲、
力強い掘削性能により、安全で効率の良い作業が行えます。



通れる所が現場です。

PC09-1

COMFORT

- 国土交通省 超低騒音型建設機械
- 日本陸用内燃機関協会
排出ガス自主規制(2次規制) 適合エンジン搭載



- クラス最大級の広々とした足元スペース

- 安心のロックレバー装備
作業機レバーと走行レバーを同時にロックして、
誤操作や誤作動を未然に防止します。

	固定ゲージ仕様	可変ゲージ仕様
機械質量	810 kg	860 kg
全 幅	700 mm	700~850 mm

WORKABILITY

- 700mmの車幅
で狭い進入路でも
ラクに進入可能
高い狭所作業性を
実現しました。



- 優れた基本性能
高い安定性とバランスの良い作業範囲、
力強い掘削性能により、安全で効率の良い作業が行えます。

- 走行速度が選べる走行2速
走行速度：3.0/1.5km/h

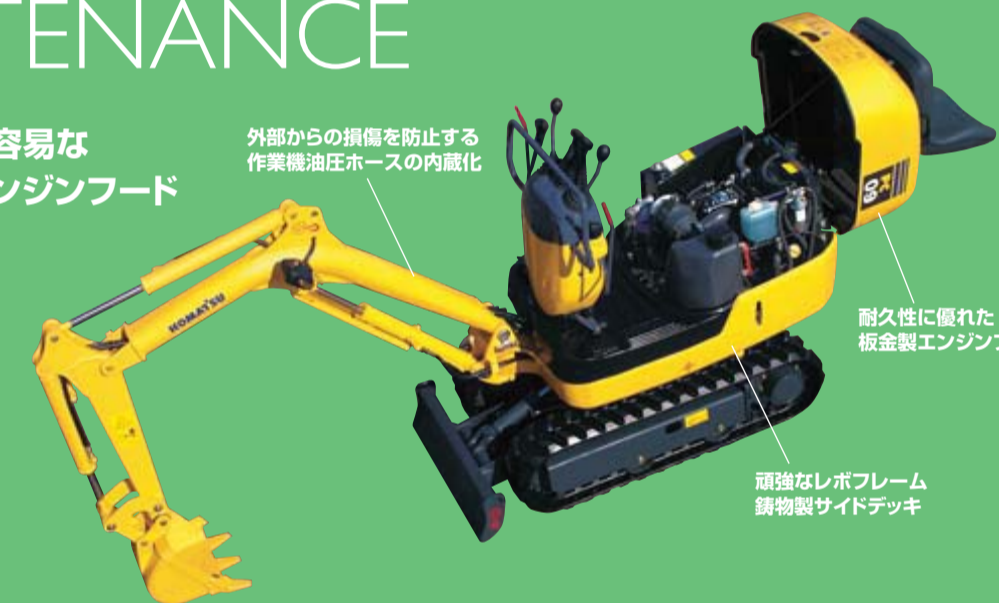
- 微操作性に優れた
走行2本レバー



MAINTENANCE

- メンテナンスが容易な
フルオープンエンジンフード

外部からの損傷を防止する
作業機油圧ホースの内蔵化



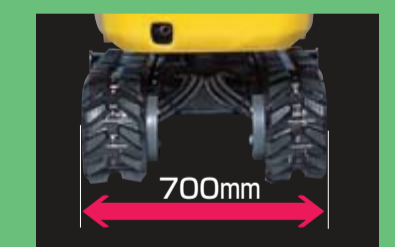
耐久性に優れた
合金製エンジンフード

頑強なレボフレーム
鋼製サイドデッキ

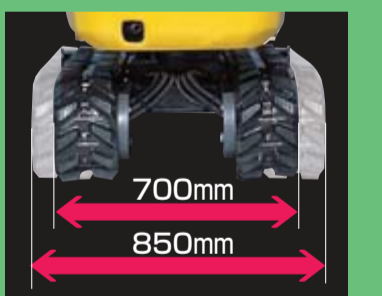


ブレイカ内蔵アーム仕様 オプション
掘削作業とはつり作業がスピーディに行え、
効率良く作業が行えます。

固定ゲージ仕様



可変ゲージ仕様 オプション
土砂の混入を防ぐスクレーパ
を装着したボックススライド
機構を採用。



この**サイズ**がちょうどいい。
ぜひ実感してください。これが実物サイズ

機械全幅：**690mm**^{PC05-1} / **700mm**^{PC09-1}