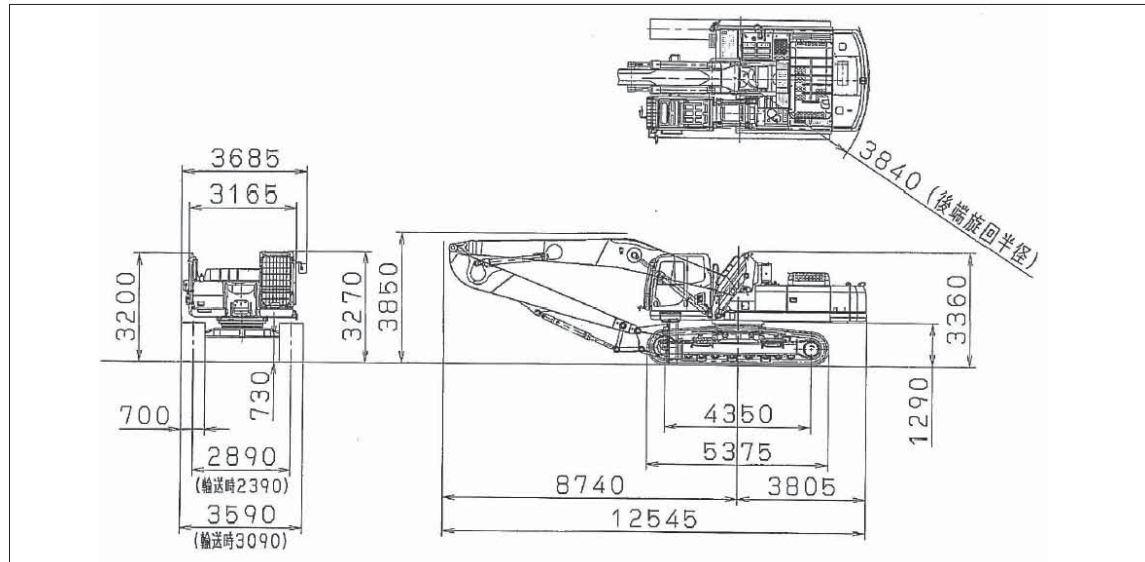
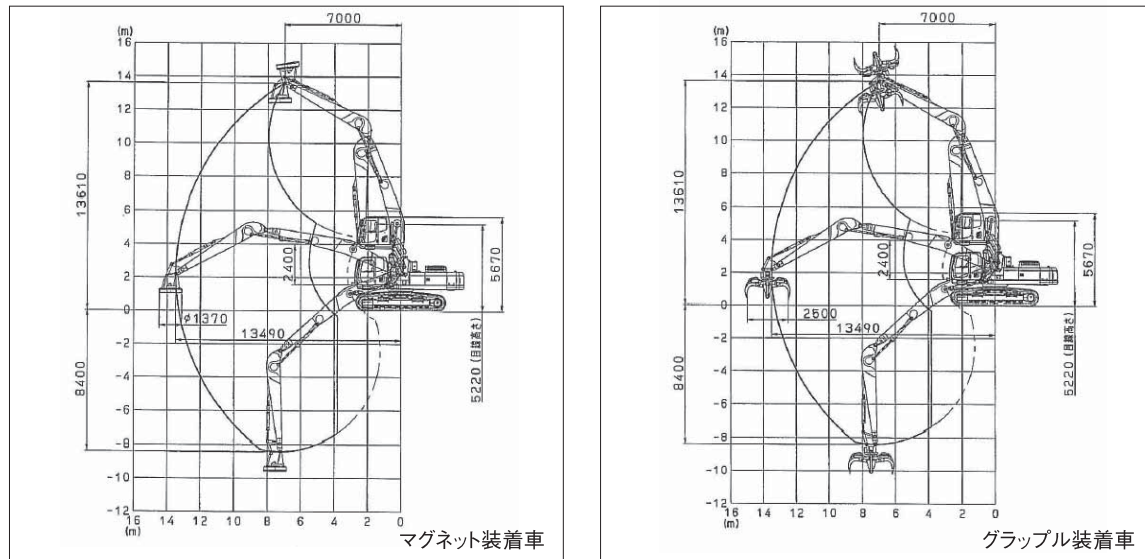


■外形図



■作業範囲図



■仕様

項目	単位	PC350LC-8 マグネット装着車	PC350LC-8 グラブリング装着車
機械質量※1	kg	50500	50100
最大作業高さ※2	mm	13610	13490
最大作業半径※2	mm	13490	13490
ブーム長さ	mm	8400	8400
アーム長さ	mm	6000	6000
マグネット装着車	マグネット径	mm	1370
	マグネット質量	kg	2555
	マグネット吸着能力※3	kg	920
グラブリング装着車	グラブリング開口幅	mm	2500
	グラブリング質量	mm	2130
	グラブリング容量	m <sup>3</sup>	0.6
キャブ上昇量	mm	2400	

■本機の運転資格及び、年次/月例検査の取扱い

項目	運転資格※4	年次/月例検査	
		つり上げ能力0.5トン以上~3トン未満	参考:つり上げ能力0.5トン未満
マグネット専用車	事業者による特別教育または、小型移動式クレーン運転技能講習(車両系建設機械運転技能講習)	移動式クレーン定期自主検査(月例・年次)	マグネット仕様機の取扱説明書定期検査項目に準ずる。または、移動式クレーン定期自主検査(月例・年次)をお勧めします。※5
マグネットと他アタッチメント兼用車	事業者による特別教育または、小型移動式クレーン運転技能講習と車両系建設機械運転技能講習	移動式クレーン定期自主検査(月例・年次)と建設機械として定期自主検査(月例)及び特定自主検査(年1回)	マグネット仕様機の取扱説明書定期検査項目に準ずる。または、移動式クレーン定期自主検査(月例・年次)をお勧めします。※5 建設機械として定期自主検査(月例)及び特定自主検査(年1回)

- 本機は改良のため、予告なく仕様変更することがありますので、ご了承ください。
- 掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。
- 本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。

※1:パラレルリンクキャブ及びアタッチメント重量を含む(クイックヒッチ:Aロック未装着) ※2:アームトップピン位置寸法 ※3:かさ比重1.3t/m<sup>3</sup>での吸着能力 ※4:マグネット径φ1370mmの吸着能力(つり上げ荷重)は920kgで1トン未満であり「事業者による特別教育」ですが、安全意識向上のため「小型移動式クレーン運転技能講習」を受講され、修了証を取得される事をお勧めします。また、マグネット専用車はクレーン扱いですが、油圧ショベルをベースとしていますので、「車両系建設機械運転技能講習」を受講され、修了証を取得される事をお勧めします。 ※5:吸着能力が0.5トン未満のマグネット専用車は「クレーン規則の適用の除外」であり、移動式クレーン定期自主検査は不要となり、取扱説明書の検査項目に準じることとなりますが、安全に作業するために移動式クレーン定期自主検査をお勧めします。その場合、建機工場の「その他の定期自主検査ワッペン」を貼る事が可能です。

●お問い合わせは

**KOMATSU**

コマツ

営業本部/市場開発部  
〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6  
URL <http://www.komatsu.co.jp>

港湾作業の効率化を実現

# マテリアルハンドラ (港湾仕様) PC350LC-8

港湾作業現場に求められる更なる作業効率の向上。  
PC350LC-8港湾仕様車は、安定性・視界性・安全性を追及し、  
マテハン作業を『より確実に、より安全に』実現します。



(写真はオプション品を含みます)

**KOMATSU**

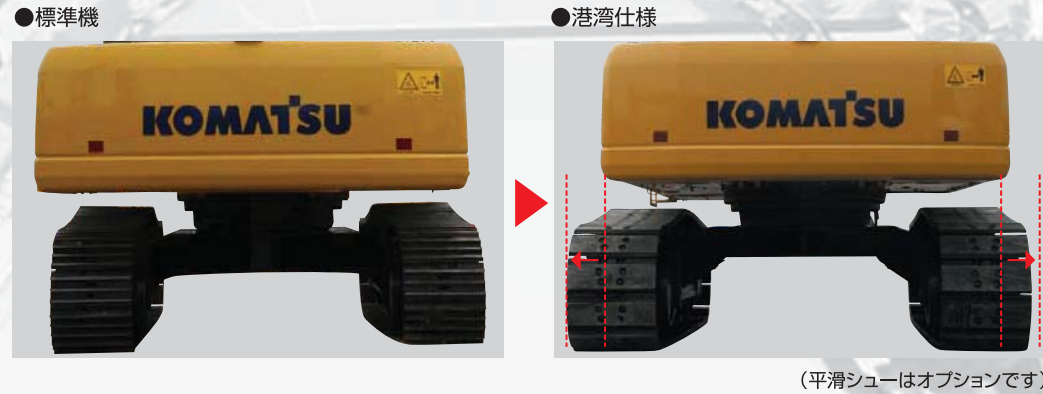
# 港湾作業の効率化を実現する、マテリアルハンドリング専用機

港湾作業現場で求められる「安定性&作業性」と「ワイドな視界」を追求。  
 確実なハンドリング作業を可能とし、作業の効率化を実現します。

## 抜群の安定性&作業性

### ■ 下部走行体の大型化

1クラス上の足回りを採用し、安定性を向上しました。13mという大きな作業範囲でも安定して作業を行うことができ、作業効率向上に貢献します。

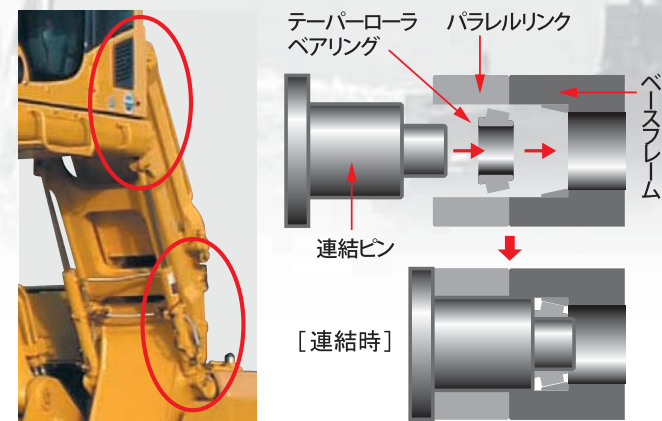


### ■ 側方2本のアームシリンダ

港湾荷役作業に最適な作業機を追求し、アームシリンダの取付け位置をアームの両側方に設定しました。高張力鋼板採用によるブーム及びアームの軽量化との相乗効果で、早く・広範囲にアームを動かすことが可能になりました。



### ■ テーパーローラベアリングの採用



平行リンクの連結部には、コマツ独自のテーパローラベアリングを採用。ピンのガタを少なくすることで、作業中のキャブ揺れを低減します。

### ■ 増量カウンタウエイト装備



さらなる安定性向上を図る増量カウンタウエイトを装備。作業効率の向上に貢献します。

## ワイドな視界

### ■ パラレルリンクキャブ採用

キャブ内のスイッチ操作で任意の高さに上下できます。最大上昇時のオペレータ目線は約5.2mと高く、ワイドな作業視界を確保できます。



マグネット装着車



(写真は7型です)

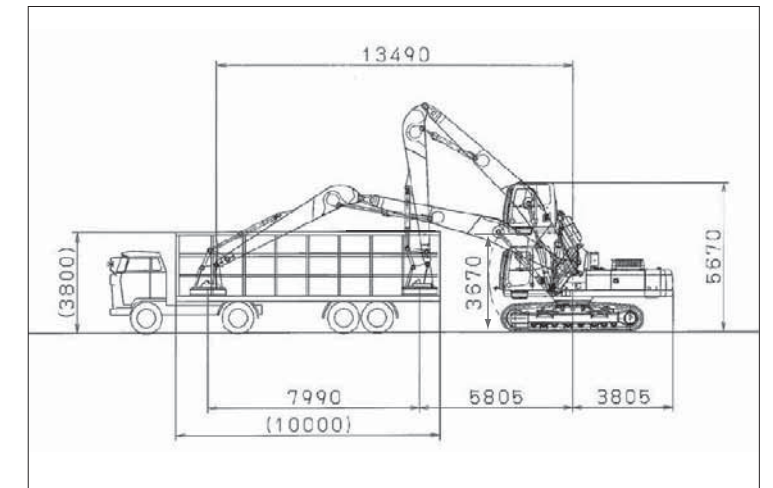
## 外装の強化

### ■ デッキガード



旋回時の破損リスクを低減させます。

10mダンプ作業範囲図



## 万々に備えた安全機能



緊急下降スイッチ (キャブ内)



緊急下降スイッチ (機体外)



大型ミラー増設



アンダーミラー



緊急脱出ハシゴ



レベルIIガード(標準)