

GALED

CD110R-2

**CD
110R**

くるくるダンブ



KOMATSU

より効率的に 「360°全旋回」

不整地・軟弱地の
運搬工法を高効率化。
環境に優しく、
低騒音・低燃費も実現。



写真は販売標準仕様と異なります。

高性能&強靱な足回り

● 走行性能が大幅に向上

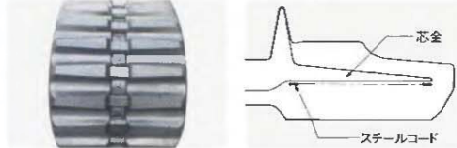
車両質量軽減、けん引力アップ、接地圧低減などにより、走行性能が大幅にアップ。作業量、軟弱地走行性などの大幅な向上を実現しました。

● Hi/Lo自動変速機能を装備

走行速度モード切替スイッチが高速(H)に入っている時は、負荷がかかると自動的に低速(L)にシフトダウンして必要なけん引力を確保します。

● 長寿命ゴムシュー

新開発のゴムシューは、ラグゴム材質を改良し、耐久性をアップ。また、アップしたけん引力を確実に路面に伝える新型ラグパターンを採用しました。



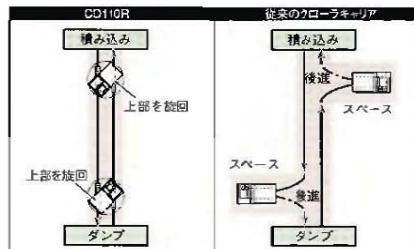
● 泥溜りにくいトラックフレーム形状

上転輪を外周りに張り出させ、大きく空間をとることによって、泥・雪が溜まりにくい構造とし、上転輪やゴムクローラの摩擦も抑えます。



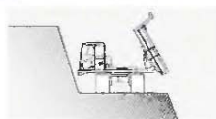
360°全旋回で高効率作業

● 方向転換の切り返しが不要でステアリング操作の頻度が減少
車体上部のみの旋回で方向転換ができるので、方向転換のためのスペースは不要。土場を傷めることもなく、足回りへの負荷が減少するため耐久性も大幅に向上します。



● 360°全方向ヘダンプ可能

360°旋回機能により、従来クローラダンプではできなかった路肩(道路横)へのサイドダンプが可能です。



● 積み込み機に対する位置合わせがラク

油圧ショベルによる積み込み時、進入路に関係なく、バケットに対してベッセルの向きを簡単に合わせることができます。後方からの積み込み、側方からの積み込み、どちらでもラクラク行えます。

快適空間でラクラク操作

● ゆとりある広々キャブ

15%容量アップしたゆとりたっぷりの広いオペレーション空間。大容量エアコン標準装備により、キャブ内は常に快適な温度に保たれます。



● シートと一体型のスライド式コントロール

シートには、リクライニング量がアップした、体をしっかり包み込むデラックスサスペンションシートを採用。上部旋回レバーとスイッチパネルは、シートと一体で前後に60mmスライド、さらにシート単体で前後に100mmスライドします。

● 軽々、PPCコントロール

走行レバー、上部旋回レバー、およびダンプペダルは、PPC(油圧パイロット)コントロール方式を採用、軽く滑らかな操作と素早いレスポンスが特長です。

● ダンプペダルでラクラク同時操作

両手でレバーやスイッチの操作をしなから、同時にベッセルのダンプ操作ができ、走行との同時操作が容易に行えます。



● デクセルペダルを標準装備

微速発進・微速走行および起伏乗り越え時の瞬時の減速に威力を発揮。また、旋回時に使用すると、スムーズな旋回停止と正確な停止位置合わせが簡単にできます。

● 排出ガス2次基準をクリア

国土交通省排出ガス2次基準、EPA(米国環境保護局)2次規制に適合したクリーンエンジンを搭載。



徹底的な安全設計

● ROPS/FOPSを標準装備

ROPS:FOPS付キャブの採用により、方への転落・転倒や落石などからオペレータを保護します。

ROPS:Roll-over Protective Structure
(転倒時運転者保護構造)

FOPS:Falling Objects Protective Structure
(落下物保護構造)



● 数々の安全対策

- 周りに危険を知らせ事故を未然に防止するトラベルアラーム、旋回フラッシャー
- 夜間の駐車時における追突を防止するリアフレクタ
- 路面の傾斜角度(前後方向)がひと目で分かる傾斜角度計
- エンジンスタート時の方への車両飛び出しを防止するニュートラルスタート
- 非常時に確実に車両を停止させる緊急停止ブレーキ
- 趣走行表示、センター表示をモニタ2点灯



優れた信頼・耐久・整備性

● 高い信頼性

主要ハーネスの接続には、建設機械用として高い信頼性を誇るDTコネクタを採用。高い防水性、耐腐性を実現しました。また、油モレに対する信頼性の高いフェイスシールタイプの配管継手を採用しています。

● 変形しにくい頑丈なベッセル

ベッセル底板は高張力鋼を用いた頑丈なリブ構造。ベッセルの変形を防止します。

● 容易な整備性

- ロング給油ストレーナを採用、給油ガレによる自動給油が可能
- エアクリーナ点検、エンジン回りの出点検は地上から容易にアクセス
- ハイブリッドエレメントを採用、エレメント寿命延長、作動油清浄度アップをもたらす、作動油の交換期間が延長

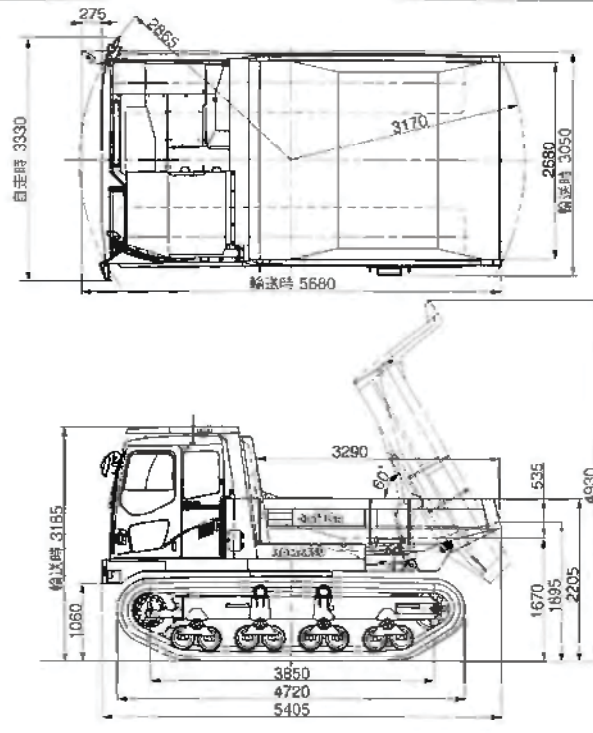


KOMTRAX 車両が毎日報告連絡送信

ITによるお客様サポートシステムKOMTRAX標準装備

車両位置やサービスメータ情報をオフィスのパソコンで簡単に入手できるKOMTRAXを標準装備。

■CD110R-2外形図



■仕様

運転整備質量	kg	15,600
最大積載質量	kg	11,000
エンジン		
型式	コマツ SAA6D114E-2-A 直噴式・ターボ付	
定格出力	kW (PS) / rpm	182 (247) / 1,900
総行程容積 (総排気量)	ℓ (cc)	8.27 (8,270)
作業性能		
駆動方式	HST (油圧駆動)	
制動方式 主ブレーキ	油圧式	
駐車ブレーキ	モータ内蔵・停車時自動作動	
走行速度モード	段数	段数
走行速度 (前後進とも) 高速/低速	km/h	10.0/4.5
接地圧 (空車時)	kPa (kgf/cm ²)	24.5 (0.25)
上部旋回半径 (前端/後端)	mm	2,865/3,170
上部旋回速度	rpm	4
最大ダンブ角	度	60

足回り		
シュー形式		一体型コムシュー
シュー幅	mm	800
ローラ形式		下転輪ボギー式
主要寸法&容量		
全長 (輸送時全長)	mm	5,405 (5,680)
全幅 (輸送時全幅)	mm	3,330 (3,050)
全高	mm	3,185
タンブラ中心距離	mm	3,850
懸架中心距離	mm	2,080
最低地上高	mm	685
荷台床面高さ	mm	1,670
荷台長さ (内側)	mm	3,290
荷台幅 (内側)	mm	2,680
荷台高さ (内側)	mm	535
燃料タンク容量	ℓ	300

単位は国際単位系によるSI単位表示。〔 〕内の非SI単位は参考値です。

■主な標準装備品

- ROPS/FOPS付キャブ
- エアコン
- フロントデフロスタ
- オートチューニングAMラジオ
- 巻取式シートベルト
- 自動変速トランスミッション
- デクセルペダル
- トラベルアラーム
- KOMTRAX (コムトラックス)

■オプション

- 増設作業灯
- 尾灯
- 12V電源 取出口 (キャブ内)
- 消火器
- ラジコン仕様車 (受注対応)
- 箱形ベッセル (受注対応)

- 本機は安全のため15°以上の傾斜地では使用しないで下さい。
- 最大積載量1トン以上の「不整地運搬車」の運転には、「不整地運搬車運転技能講習」の修了証が必要です。
- 本機をご利用される際の、注意事項の詳細は取り扱い説明書をご覧ください。
- 本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承下さい。
- 掲載写真のコムシュー (ラジコン仕様) は販売標準車と異なります。

●お問い合わせは

KOMATSU

コマツ
営業本部 TEL 03-5561-4746
商品企画室 TEL 03-5561-2705
〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6
URL <http://www.komatsu.co.jp>

●オペレータの養成 資格取得 (大型特殊 車両運転技能講習等) のご相談はコマツの研修センターへ、コマツ教習所

北海道センター TEL 011-377-3866	栗津センター TEL 0761-44-3930
群馬センター TEL 027-350-5356	愛知センター TEL 0586-26-4111
埼玉センター TEL 042-953-4430	京都センター TEL 075-924-3050
東京センター TEL 042-532-7555	奈良センター TEL 0743-68-3333
神奈川センター TEL 044-287-2071	中国四国センター TEL 086-281-2804
東北研修所 TEL 022-236-3503	愛媛センター TEL 0897-58-6631
静岡センター TEL 054-262-0005	九州センター TEL 092-935-4131