

KOMATSU

WA800-3

WA900-3

WA
800



GALEO



写真はWA900オプション装着車です。



PRODUCTIVITY & ECONOMY EVOLUTION
優れた生産性と経済性の両立



DURABILITY & RELIABILITY EVOLUTION
定評ある信頼性・耐久性

ECOLOGY EVOLUTION
人と環境にさらに優しく



COMFORT EVOLUTION
快適オペレーションをサポート



MAINTENANCE & SAFTY EVOLUTION
容易な整備性と安全設計

To The Next Stage

GALEO

Genuine **A**nswers for **L**and & **E**nvironment **O**ptimization
「コマツは地球と環境にやさしい提案を致します。」

優れた生産性と経済性の両立

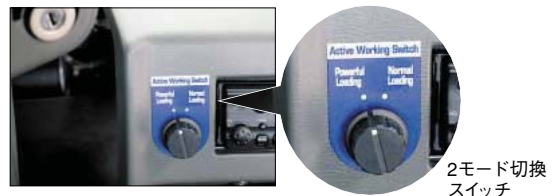


写真はWA900オプション装着車です。

最適モード選択により高効率作業を実現

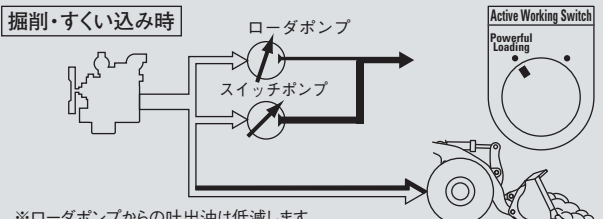
アクティブワーキングシステム

好評の2ステージ油圧システムをさらに発展させた、2モードのアクティブワーキングシステムを搭載。原石掘削作業、製品積込作業と作業内容に応じてモードを選択することにより、作業機油量を最適化し、効率的な作業を実現します。

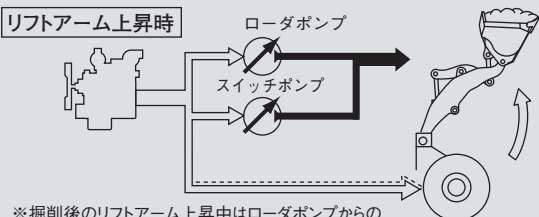


2モード切替スイッチ

●パワフルローディングモード



※ローダポンプからの吐出油は低減します。
 ※掘削・すくい込み中の油圧負荷が減るので、けん引力がアップします。
 ※作業機速度はその分だけ遅くなるので、重掘削しやすくなります。



※掘削後のリフトアーム上昇中はローダポンプからの吐出油が全て作業機に流れます。

アクティブワーキングシステムの2モード

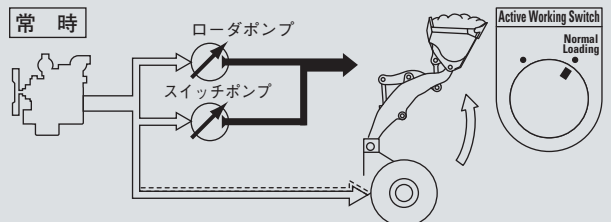
●パワフルローディングモード

掘削・すくい込み作業時は駆動力にパワーを回し、力強く掘削。ブーム上昇時は作業機スピードを上げて、サイクルタイムを短縮。原石や堅い地山掘削に適し、作業効率を大幅にアップさせる。

●ノーマルローディングモード

常にカットオフせず作業機スピードが速い。けん引力をそれほど必要としないルーズな対象物の積込みに適する。

●ノーマルローディングモード



※ローダポンプからの吐出油は全て作業機へ流れます。
 ※掘削・すくい込み中のけん引力がアップしませんが、全作業でリフトアームの上昇スピードは速くなります。

ゆとりのハイパワー

高出力・高トルクエンジン

コマツ「SAA12V140E-3」エンジンを搭載。燃料噴射時期の最適制御と、ターボチャージャー、アフタクーラの採用によりハイパワー・高トルクを実現し、パワフルな掘削・積込作業を実現します。

■定格出力

WA800 **603kW**〔820PS〕

WA900 **638kW**〔868PS〕

■最大トルク

WA800 **3.73kN・m**〔380kgf・m〕

WA900 **4.09kN・m**〔417kgf・m〕

余裕の積込作業

余裕のクリアランス・リーチ

WA800は大容量11m³バケットで、またWA900では13m³バケットにより90トンダンプに4～5回積みが行えます。また、視界に優れ、ダンプの積み荷状況や路面の確認が容易。さらに強化スピルガード、スリーパウイングによりタイヤカットを防止します。

■バケット容量

WA800 **11.0m³**

WA900 **13.0m³**

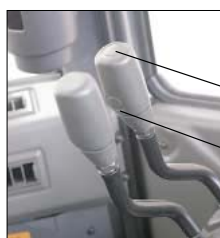


11.0m³(WA800)・13.0m³(WA900)の大容量山刃バケットを標準装備。すくい込みやすい新形状の採用により作業効率もアップしました。

よりパワフルな掘削を実現

キックダウンスイッチ

前進2速時にブームレバー先端のキックダウンスイッチを押すと1速にシフトダウンしよりパワフルな掘削が行えます。アクティブワーキングシステムと連動させ、掘削作業時にはポンプ流量を押さえてパワーを駆動力に回すことにより、さらにパワフルな掘削を実現。掘削後、前後進スイッチを後進に入れたと自動的に2速に戻ります。

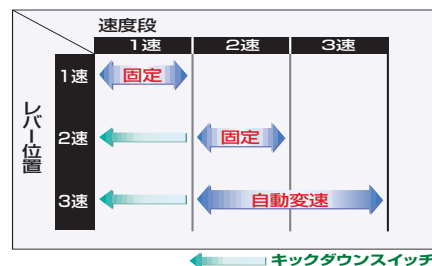


キックダウンスイッチ
ホールドスイッチ

走行状態に応じて最適に自動変速

オートマチックトランスミッションを標準装備

エンジン回転数など車両の走行状態により、最適速度段に変速するオートマチックトランスミッションを標準装備。オペレータはわずらわしい変速操作から開放され、長時間にわたる運転でも快適です。さらに、ホールドスイッチにより、速度段を固定することも可能。もちろんマニュアル操作で任意の速度段を選ぶこともできます。



優れた車両安定性と クラス最小の回転半径

ロングホイールベース/アーティキュレート角40°

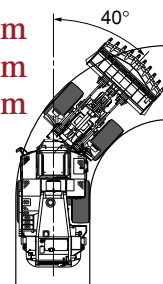
ロングホイールベース・ワイドトレッドが車両の前後左右方向の安定性を高め、優れた車両安定性を発揮します。またアーティキュレート角は40°で小回りが利き、狭い作業現場でも効率良く作業がこなせます。

ホイールベース **5450mm**

トレッド **3350mm**

最小回転半径
(最外輪中心) **9200mm**

アーティキュレート角 **40°**



写真はWA800オプション装着車です。

快適オペレーションをサポート



写真は標準仕様と一部異なります。

ワイドな視界と 静かでゆとりある空間

大型ピラーレスキャブ

静かで、ワイドな視界を確保した密閉加圧式の大型ピラーレスキャブを採用。キャブはクラス最大のフロア面積を誇り、ゆとりに溢れています。

オペレータ耳元騒音 **75dB(A)**



騒音・振動の少ない 居住空間を実現

ビスカスマウント

キャブのマウントには、ビスカスマウントを採用。油圧機器類のラバーマウント化などあいまって、静かで振動の少ない快適な居住空間を実現しました。



未体験の ステアリング操作フィーリング

AJSS(Advanced Joystick Steering System)

ホイールローダの作業にふさわしいステアリングシステムは軽く、スムーズであること。コマツ独自の油圧技術・電子制御技術による、スティックの倒れ角に忠実に車体が屈曲する『AJSS』を標準装備しました。これはまさに未経験のステアリングフィーリング。スティックには、トランスミッションの前後進、シフトアップ⇄ダウンをコントロールするスイッチを配置。握りやすさ、レイアウトの適切さとあいまって、左手ひとつでブラインドタッチの走行およびステアリングのコントロールが行えます。

Advanced
Joystick
Steering
System



ホーンスイッチ
シフトダウン
スイッチ
シフトアップ
スイッチ
前後進切
換スイッチ

常にキャブ内は最適コンディション

プッシュコントロール式大容量エアコン

大型キャブにマッチした大容量エアコンを装備。ワンタッチで吹出し位置5モード切り替え、風量4段切換ができるプッシュコントロール式。内・外気導入部には大型フィルタを装着し、キャブ内の空気を清浄に保ちます。



長時間のオペレーションでも 疲れ知らず

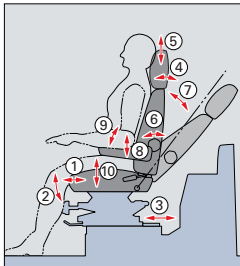
LCAS(Lumbar Care Air suspension Seat)

大型機にふさわしい剛性感と、ロングストロークで振動吸収性能のよいエアサスペンションを採用し、体への振動を大幅に軽減。また、自動体重調整やダンパの硬さ調整、シート調整など、最適な調整が行えるとともに、ランバ(腰部)サポート機能により、長時間のオペレーションでも疲れ知らずです。

Lumbar
Care
Air suspension
Seat



LCAS調整項目



- 自動体重調整
- サスペンションダンパ硬さ調整
- ①シートクッション前後調整
- ②シート座面角度調整
- ③シート前後調整
- ④ヘッドレスト角度調整
- ⑤ヘッドレスト上下調整
- ⑥ランバサポート
- ⑦リクライニング調整
- ⑧アームレスト高さ調整
- ⑨アームレスト角度調整
- ⑩高さ調整

車両状態をひと目で把握

メインモニタ/メンテナンスモニタ

正面のメインモニタには走行関係の情報を集中させると共に、コントローラ系の故障診断機能(故障発生個所と処置方法をコード表示)も装備。また右側コンソールにあるメンテナンスモニタにはコーションランプとゲージ類を配置。車両のコンディションがひと目で分かります。



メインモニタ

- 方向指示パイロット ●前照灯ハイビームパイロット
- トランスミッションシフトインジケータ
- 速度計 ●サービスマータ
- チェック項目集中警告灯 ●コーション項目集中警告灯

メンテナンスモニタ



- 燃料量 ●エンジン水温 ●トルコン油温 ●エンジン水量
- エンジン油量 ●エンジン油圧 ●ブレーキ油圧
- トランスミッションオイルフィルタ ●バッテリー充電
- エアクリーナ目詰り(左側) ●エアクリーナ目詰り(右側)

インチング操作性が向上

バリアブル・トランスミッション・カットオフ

運転席のスイッチ操作により左ブレーキペダルのトランスミッション・カットオフ位置が任意に調整できるようになりました。作業内容に応じて運転しやすいようにカットオフ位置を調節することにより、インチング操作がしやすくなり、作業能力アップに貢献します。



トランスミッションカットオフスイッチ



ペダル



トランスミッションカットオフセットスイッチ

標準装備品

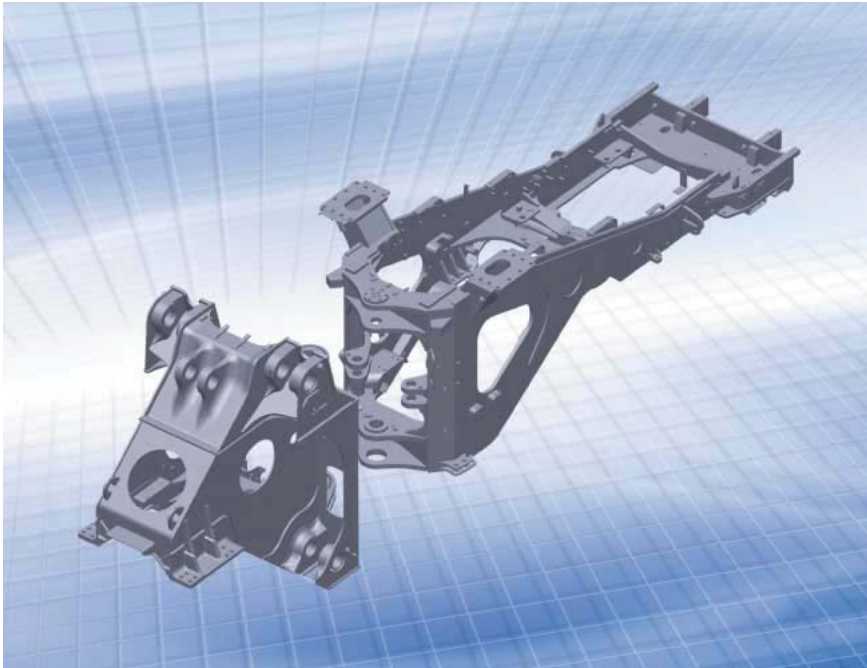


- A カップホルダ B クールボックス C シートバックポケット D サンバイザ
- E オートチューニング、デジタル時計付FM・AMカセット付ステレオラジオ F パワーウィンドスイッチ G ランチボックストレイ



写真はWA900オプション装着車です。

定評ある信頼性・耐久性



強靱な骨格

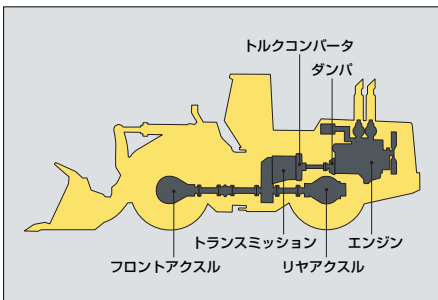
高剛性フレーム

フロントおよびリヤフレームは、車体のネジレや曲げの繰り返し荷重に耐える高い剛性を確保。センタピボットベアリングは上下ともテーパローラベアリングを使用し、優れた耐久性を実現しています。ローダリンケージも強化し、高い剛性を確保しています。

実績ある高品質

コマツコンポーネント

エンジン、トルクコンバータ、トランスミッションなどパワーラインはもとより、油圧機器、電装品、さらにはボルト1本にいたるまですべてがコマツ・オリジナル。一貫生産システムによる徹底した品質管理体制下にて組み立てられています。



耐久性に優れたバケット

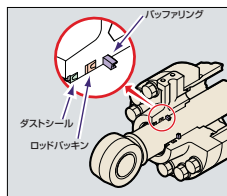
大容量・強化バケット

標準の山刃ロックバケットは、チルトバック角が50°と大きいため荷の入りがよく、効率的な掘削、すくい込みが行えます。また、厚板カッティングエッジや強化コーナーツースにより、優れた耐久性を実現。さらに、強化型スピルガードやスイーパーウイングにより、転石によるタイヤカットを防止します。

信頼性に優れた油圧シリンダ

バッファリング

全油圧シリンダのヘッド側にバッファリングを装着。ロッドパッキンへの負荷を軽減し、外部への油モレを低減させます。



油圧ラインを確実にシール

フェイスシール継ぎ手

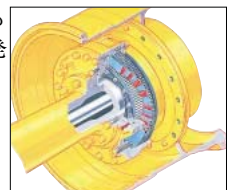
Oリングにより確実にシールするフェイスシール継ぎ手を採用。油モレに対する信頼性に優れています。



信頼できるブレーキシステム

全油圧式密閉湿式ディスクブレーキ

全油圧式独立2系統ブレーキシステムの採用により、エア回路のドレン作業が不要で、エア回路の凍結やサビつきの心配もなく、信頼性に優れています。また、4輪とも密閉湿式ディスクブレーキなので、軟弱地や水溜りの中でも常に確実な制動力を発揮します。



密閉湿式ディスクブレーキ

高い耐水性・耐塵性

DTコネクタ

主要ハーネスの接続、およびコントローラのコネクタには、建設機械用として高い信頼性を誇るDTコネクタを採用。高い耐水性、耐塵性を実現しました。



容易な整備性と安全設計



写真はWA900オプション装着車です。

日常点検を容易化

大型サイドパネル

開口面積がワイドなサイドパネルを採用しているため、エンジン回りの点検・整備が容易に行えます。またバルブ・パワーラインなどのサービスが余分な部品を脱着することなく行え、エンジンの脱着も油圧配管を取り外さずに行えます。

エンジン停止時も安心

エマージェンシステアリング

万一エンジンが停止した状態でも、トランスミッション出力軸に装着されたポンプによってステアリング操作が可能な、エマージェンシステアリングを採用しています。

二重の安全システム

エマージェンシブレーキ

ブレーキ油圧が低下すると、警告ランプが点滅し、警告ブザーが断続的に鳴ります。さらに、ブレーキ油圧が低下するとパーキングブレーキがエマージェンシブレーキとして作動する、二重の安全システムを採用しています。

安全と快適さを高次元で両立

ROPS/FOPSキャノピ付きキャブ

強固な構造により、万一の時でもオペレータの安全を確保するROPS/FOPSキャノピを標準装備。キャブ前面ガラスは合わせガラスの大型平面ビラーレスガラスを採用しワイドな視界を確保します。後面は熱線ガラスで、凍結時、結露時でもクリアな後方視界が得られます

ROPS: Roll-over Protective Structure
(転倒時運転者保護構造)

FOPS: Falling Objects Protective Structure
(落下物保護構造)

突発事故が未然に防げる

VHMS

VHMSコントローラが、主要コンポーネントを制御している各コントローラをリアルタイムで集中管理。パソコンによってダウンロードした車両コンディションデータをインターネットでコマツに継続的に送ることで、コマツはそのデータをもとに適切なリコメントを行います。それにより、車両メンテナンスの確実な実施とメンテナンスに要する時間の短縮を可能にします。

良好な昇降性

ハンドレール付きリヤアクセスステップ

運転席への昇降がラクに行える手すり付リヤアクセスステップを装備。フード上のメンテナンスも容易に行えます。またステップには泥はねガードを装着し手すりの汚れを防止。さらに、夜間の昇降のためタイマー機能付きステップライトも装備していません。



給脂メンテナンス作業を容易化

オートグリースシステム (オプション)

ドライブシャフトを除く、定期給脂ポイントにあらかじめセットした量とインターバルにて、サービスメモリー内蔵マイコンにより自動給脂します。また、グリースの補充はセンタヒンジ部にあるカバーを使い地上から簡単に行え、給脂メンテナンス時間を大幅に軽減できます。

人と環境にさらに優しく

新世代クリーンエンジン
進化した環境性能

クリーンエンジン

EPA(米国環境保護局)の排出ガスTier2規制に対応した先進の「SAA12V140E-3」エンジンを搭載。さまざまな排出ガス浄化対策の実施により、窒素酸化物(NOx)、炭化水素(HC)、一酸化炭素(CO)などを低減し、大切な環境をやさしく守ります。

機能的なデザイン

フォルム&カラーリング

機能を追求した安定感あるフォルムと、鮮やかなナチュラライエローをベースにグレーを起用した落ち着きのあるカラーリング。バランスのとれた、周囲環境との調和を感じさせるデザインです。

サビの発生を抑え美しさを維持

カチオン下塗り塗装/メラミン焼付

下地処理にカチオン電着塗装を、上塗りにメラミン焼付け塗装を採用。外観仕上り品質に優れ、厳しい環境下でも輝きのある美しい外観を長時間保ちます。



写真はWA800オプション装着車です。

WA800

標準装備品

11.0m ³ 山刃ロックバケット(チップ式ツース付)	ブッシュコントロール式エアコン
オートマチックトランスミッション	オートチューニング、デジタル時計付FM・AMカセット付ステレオラジオ
AJSS(アドバンスド・ジョイスティック・ステアリング・システム)	密閉湿式ディスクブレーキ
PPC作業機コントロールレバー	エマーゼンシステアリング
キックダウンスイッチ	エマーゼンシブレーキ
ROPS/FOPSキャノピ付キャブ	バックブザー
アクティブワーキングシステム	45/65-45-46PR(L-5)タイヤ
電気式トランスミッションコントロールスイッチ	ハンドレール付リヤアクセスステップ
LCAS(ランバケアエアサスペンションシート)	VHMS(衛星通信端末なし)
ビスカスダンパ付キャブマウント	

アタッチメント・オプション

10.0m ³ 山刃ハイリフト用バケット
11.0m ³ 平刃ロックバケット
12.3m ³ 山刃ゼネラルパーパスバケット
14.0m ³ 山刃ショートブーム用バケット
ハイリフトブーム
ショートブーム
ホイール式ステアリング
オートグリースシステム
吸気エクステンション
黄色回転灯
石灰石ツース
アンチバンダリズム

WA900

標準装備品

13.0m ³ 山刃ロックバケット(チップ式ツース付)	ブッシュコントロール式エアコン
オートマチックトランスミッション	オートチューニング、デジタル時計付FM・AMカセット付ステレオラジオ
AJSS(アドバンスド・ジョイスティック・ステアリング・システム)	密閉湿式ディスクブレーキ
PPC作業機コントロールレバー	エマーゼンシステアリング
キックダウンスイッチ	エマーゼンシブレーキ
ROPS/FOPSキャノピ付キャブ	バックブザー
アクティブワーキングシステム	45/65-45-58PR(L-5)タイヤ
電気式トランスミッションコントロールスイッチ	ハンドレール付リヤアクセスステップ
LCAS(ランバケアエアサスペンションシート)	VHMS(衛星通信端末なし)
ビスカスダンパ付キャブマウント	

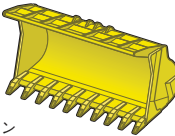
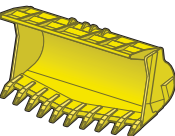
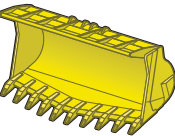
アタッチメント・オプション

11.5m ³ 山刃ハイリフト用バケット
ハイリフトブーム
ホイール式ステアリング
オートグリースシステム
吸気エクステンション
黄色回転灯
石灰石ツース
アンチバンダリズム

WA800

バケットとタイヤの選定

作業内容や現場状況に最適な作業機、タイヤを選択して、能率アップ、経費削減をお図りください。

作業内容	バケットの選定	現場状況	タイヤの選定	メッシュチェーンの取付
製品と原石の積込み	平刃ロックバケット (11.0m ³)  オプション ●ボルトオン カッティングエッジ ●チップ式ツース	一般の足場	45/65-45-46PR (L-5)	—
		硬い足場	45/65-45-50PR (L-5)	
原石の積込み	山刃ロックバケット (11.0m ³) 標準  ●チップ式ツース	一般の足場	45/65-45-46PR (L-5)	—
		硬い足場	45/65-45-50PR (L-5)	
		転石の多い足場	45/65-45-46PR (L-5)	45/65-45-46PR (L-5)
		転石が多く軟弱な足場	45/65-45-50PR (L-5)	45/65-45-50PR (L-5) メッシュチェーン
原石のロード&キャリ	山刃ロックバケット (11.0m ³)  ●チップ式ツース	一般の足場	—	—
		硬い足場		
		石岩の多い足場	45/65-45-58PR (L-4) 45/65-R45 (L-5)	
		石岩が多く軟弱な足場	45/65-45-58PR (L-4)	
		軟弱な足場	メッシュチェーン	

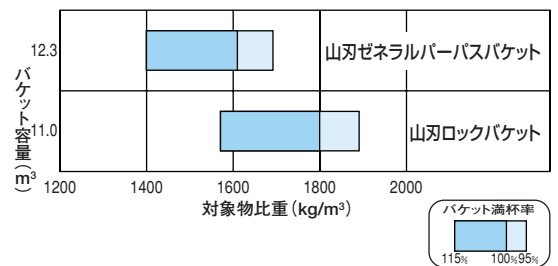
フロントアタッチメント装備時の主な仕様

山刃ハイリフト用バケット (アディショナルカウンタウエイ付)	
運転質量	103720kg
バケット容量	10.0m ³
常用荷重 (積載質量)	18000kg
ダンピングリーチ (刃先/爪先)	2075mm/2315mm
ダンピングクリアランス (刃先/爪先)	5580mm/5210mm
バケット幅	4810mm

山刃ゼネラルパーパスバケット	
運転質量	102920kg
バケット容量	12.3m ³
常用荷重 (積載質量)	19800kg
ダンピングリーチ (刃先/爪先)	2260mm/2495mm
ダンピングクリアランス (刃先/爪先)	4905mm/4525mm
バケット幅	4810mm

山刃ショートブーム用バケット (アディショナルカウンタウエイ付)	
運転質量	104800kg
バケット容量	14.0m ³
常用荷重 (積載質量)	22400kg
ダンピングリーチ (刃先/爪先)	2445mm/2600mm
ダンピングクリアランス (刃先/爪先)	4190mm/3820mm
バケット幅	5090mm

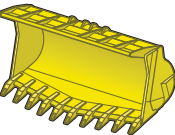
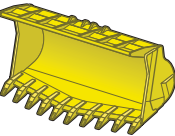
バケットセレクション



WA900

バケットとタイヤの選定

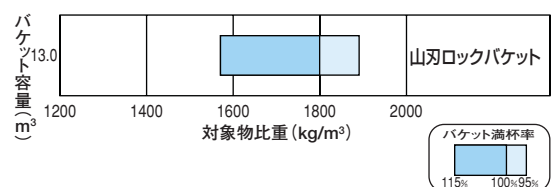
作業内容や現場状況に最適な作業機、タイヤを選択して、能率アップ、経費削減をお図りください。

作業内容	バケットの選定	現場状況	タイヤの選定	メッシュチェーンの取付
原石の積込み	山刃ロックバケット (13.0m ³) 標準  ●チップ式ツース	一般の足場	45/65-45-58PR (L-5)	—
		硬い足場		
		転石の多い足場 転石が多く軟弱な足場	45/65-45	メッシュチェーン
原石のロード&キャリ	山刃ロックバケット (13.0m ³)  ●チップ式ツース	一般の足場	45/65-45-58PR (L-5) 45/65-R45 (L-5)	—
		硬い足場		
		石岩の多い足場 軟弱な足場	45/65-45	メッシュチェーン

フロントアタッチメント装備時の主な仕様

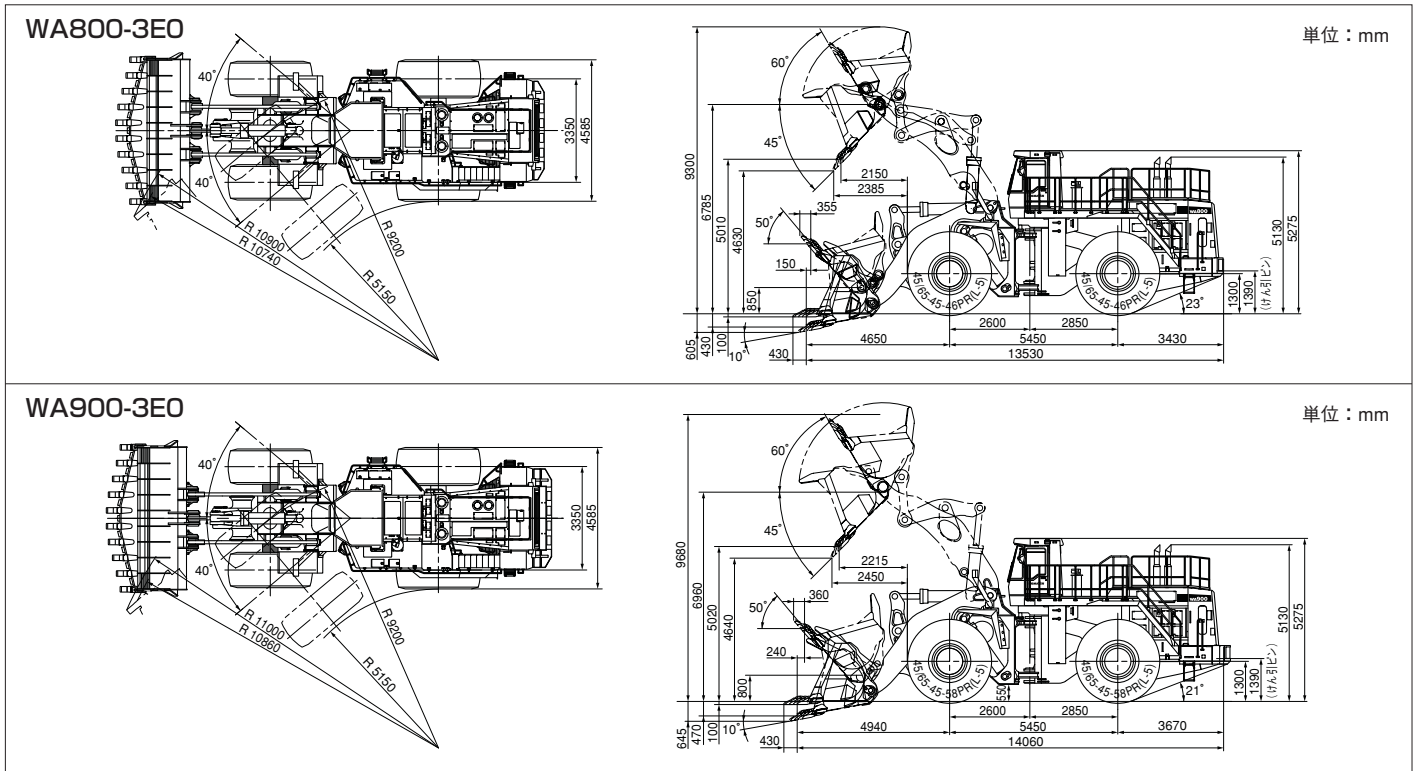
山刃ハイリフト用バケット (アディショナルカウンタウエイ付)	
運転質量	107650kg
バケット容量	11.5m ³
常用荷重 (積載質量)	20700kg
ダンピングリーチ (刃先/爪先)	2000mm/2235mm
ダンピングクリアランス (刃先/爪先)	5635mm/5255mm
バケット幅	4810mm

バケットセレクション



WA800-3/WA900-3

外形図



仕様

	WA800-3E0	WA900-3E0	
運転質量	102200kg	107500kg	
定格出力 ネット (ISO 9249)	603kW [820PS]	638kW [868PS]	
バケット容量 山刃ロック (チップ式ソウス付)	11.0m ³	13.0m ³	
平刃ロックバケット (オプション)	11.0m ³	—	
タイヤサイズ	45/65-45-46PR (L-5)	45/65-45-58PR (L-5)	
性能	常用荷重	19800kg	23400kg
	走行速度 1速 前進/後進	7.0/7.1km/h	7.0/7.1km/h
	2速 前進/後進	12.3/12.4km/h	12.3/12.4km/h
	3速 前進/後進	28.0/28.3km/h	28.0/28.3km/h
	最大けん引力 (前進時)	588kN [60,000kgf]	588kN [60,000kgf]
	最大登坂能力	25°	25°
	アーティキュレート角度	40°	40°
	最小旋回半径 (最外輪中心)	9200mm	9200mm
	最大掘起力 バケットシリンダ	677kN [69000kgf]	666kN [67900kgf]
	ブームシリンダ	534kN [54500kgf]	536kN [54700kgf]
バケット上昇時間	11.2sec	11.2sec	
下降時間	4.8sec	4.8sec	
ダンプ時間	2.8sec	2.8sec	

単位は、国際単位系によるSI単位表示。〔 〕内の非SI単位は参考値です。

	WA800-3E0	WA900-3E0	
寸法	全長 (爪先まで)	13960mm	14490mm
	全幅 (バケットサイドウイングまで)	5045mm	5045mm
	全高	5275mm	5275mm
	ダンピングリアランス (45°前傾爪先端まで)	4630mm	4640mm
ダンピングリーチ (45°前傾爪先端まで)	2385mm	2450mm	
エンジン	名称	コマツSAA12V140-3	
	形式	4サイクル水冷直噴V形ターボ付アフターウール付	
	定格出力 グロス (JIS D0006-1)	637kW [865PS]	672kW [913PS]
	最大トルク	3.73kN・m [380kgf・m]	4.09kN・m [417kgf・m]
	総行程容積 (総排気量)	30.48 l [30480cc]	
伝導装置	トルクコンバータ形式	3要素1段1相	
	変速機形式	遊星歯車式フルオートマチックパワーシフト	
ブレーキ	変速段数 前進/後進	3段/3段	
	足ブレーキ形式	油圧式4輪制動密閉湿式ディスク	
	駐車ブレーキ形式	推進軸制動乾式ディスク式スプリング	
	油圧ポンプ形式	可変ピストンポンプ	
	セット圧	31.4MPa [320kgf/cm ²]	34.3MPa [350kgf/cm ²]
油圧装置	燃料 (軽油)	1555 l	1555 l
	エンジン潤滑油 (交換量)	138 l (130 l)	138 l (130 l)

- 本機は改良のため、予告なく変更することがありますので、ご了承ください。
- 掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。また、カタログ用にポーズをつけて撮影したものであり、安全のために、実際にはこのような状態で機械を放置しないようご注意ください。
- 本機をご利用される際の注意事項の詳細は取扱説明書をご覧ください。
- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツでは車両教習を実施しておりますのでご利用ください。

●お問い合わせは

KOMATSU

コマツ
 営業本部 TEL. 03-5561-3439
 商品企画室 TEL. 03-5561-4346
 〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6
 URL <http://www.komatsu.co.jp>

■オペレータの養成・資格修得 (大型特殊・車両系建設機械講習等) のご相談はコマツの教習センターへ。
 コマツ教習所
 北海道センター TEL. 011-377-3866 愛知センター TEL. 0586-26-4111
 群馬センター TEL. 027-350-5356 京都センター TEL. 075-924-3050
 埼玉センター TEL. 042-953-4430 大阪センター TEL. 072-849-2063
 東京センター TEL. 0426-32-0635 奈良センター TEL. 0743-68-3333
 神奈川センター TEL. 044-287-2071 中国センター TEL. 086-281-2804
 静岡センター TEL. 054-262-0005 四国センター TEL. 0897-58-6631
 栗津センター TEL. 0761-44-3930 九州センター TEL. 092-935-4131